New Nouveau Brunswick
CANADA

PUBLIC SAFETY
SÉCURITÉ PUBLIQUE

Motor Vehicle Traffic Collision Statistics

2004

"Making Canada's Roads the Safest in the World - Road Safety Vision 2010"

106-04638/

2004

New Nouveau Brunswick

PUBLIC SAFETY

PREFACE

Appreciation

The Department of Public Safety would like to thank the Department of Transportation for providing the statistics for this report. Thanks also to the Royal Canadian Mounted Police, municipal and regional police forces who were involved in gathering data relating to more than 9,000 motor vehicle collisions. In all types of weather the police and other first responders are called to collision scenes, many involving significant human suffering. Their efforts are appreciated.

Road Safety

As the statistics in this report make clear, motor vehicle collisions continue to take a heavy toll on the lives, health and property of motorists in New Brunswick. That's why the Province of New Brunswick, along with the federal government and every other province and territory, are committed to Road Safety Vision 2010. This is a strategy to make Canada's roads the safest in the world by 2010 by reducing the number of fatalities and serious injuries by 30 %.

The Department of Public Safety and the Department of Transportation work with police agencies, safety organizations, medical experts, the insurance industry and other stakeholders to find ways to improve safety on our roads. We all have a role to play. Government and other stakeholders work through legislation, education and enforcement while individual citizens must take it upon themselves to respect the rules of the road and drive safely.

Stakeholders agree that the number of fatalities and serious injuries could be significantly reduced if drivers followed the basic Road Safety Rules of the Road. Please take a moment to study these simple rules and commit them to heart. Join in making New Brunswick's roads safer.

Rules of the Road

1) Don't drive while impaired by alcohol, drugs or fatigue. Remember, if you are severely fatigued, you are impaired. Don't drive. Rest.
2) Always wear your seat belt and ensure all your passengers and children are properly restrained.
3) Don't speed and when conditions warrant, go slower than the posted limit.
4) Be alert for motorcycles, bicyclists and pedestrians particularly at night.
5) Be aware of the potential for animal/vehicle collisions. Learn which roads are most susceptible to Moose/vehicle collisions and slow down in those areas, especially at night.
6) Be extra careful at intersections. Know who has the right of way but be prepared for those who may fail to yield.

OVERVIEW

The number of reportable motor vehicle collisions in 2004 was **9,071**; a decrease of 0.97 % from the 2003 total of **9,307**.

There were **71** fatalities in 2004, down about 24 % from **93** fatalities in 2003.

Of these 71 fatalities, **50** were vehicle occupants, **6** were motorcyclists, **9** were pedestrians, **3** were bicyclists and **3** were others.

Of the 50 vehicle occupants killed, **25** (50 %) were not wearing their seat belts compared to 46% in 2003.

The number of motorcycle fatalities (6) was down from last year (11).

There were no fatalities resulting from Moose/vehicle collisions in 2004, compared to 2 in 2003. However there was an increase in the number of Moose/vehicle collisions; **410** in 2004 compared to **318** in 2003.

Of the 93 drivers involved in collisions that resulted in fatalities, 16 had been drinking or were impaired and 5 fell asleep. Of these 93 drivers, 10 were driving too fast for road conditions and 10 were exceeding the speed limit.

Although risk factors increase at night and during precipitation, most collisions took place in daylight (67.2%), on dry roads (60.4%) in clear weather (55.8%) in a vehicle with no apparent defects (97.3%) while driving straight ahead (59.9%).

NOTES ON STATISTICS

The figures within this report are computed based upon actual collision reports filed by police forces with the Department of Transportation. These police reports follow criteria established by Transport Canada and in use by all jurisdictions across the country. Their intention is to capture collision statistics.

The final authority for reporting total numbers of fatalities from all causes within the Province of New Brunswick is the Chief Coroner, normally released through an annual report.

TABLE OF CONTENTS

1.0 Statistical Summaries

1.1	Comparative Statistics 1994- 2004	Page 5
1.2	Fatalities, Injuries & Collisions 1954-2004	Page 6

2.0 Number of Collisions

2.1	By Class and Collision Configuration	Page 7
2.2	Involving Fixed Objects by Class	Page 7
2.3	By Class and Legal Speed Limit	Page 8
2.4	By Class and Police Jurisdiction	Page 8
2.5	By Class and Village	Page 8-9
2.6	By Class and City	Page 10
2.7	By Class and Town	Page 10
2.8	By Class and County	Page 11
2.9	By Class and Place of Occurrence	Page 11
2.10	By Class and Road Surface Type	Page 12
2.11	By Class and Road Surface Condition	Page 12
2.12	By Class and Unusual Road Condition	Page 12
2.13	By Class and Light Condition	Page 13
2.14	By Class and Weather Condition	Page 13
2.15	By Class and Hour of Occurrence	Page 14
2.16	By Class and Day of Occurrence	Page 14
2.17	By Class and Month of Occurrence	Page 15

3.0 Number of Victims

3.1	Fatalities Classification	Page 16
3.2	Fatalities by Road Users Class 1999 - 2004	Page 17
3.3	Killed by Age Group 1999 - 2004	Page 17
3.4	Injured by Age Group 1999 - 2004	Page 18
3.5	Killed by Road User Class and Age Groups	Page 19
3.6	Injured by Road User Class and Age Groups	Page 19
3.7	Killed and Injured by Road User Class and Sex	Page 20
3.8	By Month of Occurrence	Page 20
3.9	By Place of Occurrence	Page 21
3.10	By Victim Age and Sex	Page 21
3.11	By Position In/On Vehicle and Safety Equipment Used	Page 22
3.12	Number of Persons by Position In/On Vehicle and Type of Injury	Page 23
3.13	Number of Passengers Killed and Injured and Safety Equipment Used	Page 24

4.0 Number of Vehicles

4.1	By Type and Class of Collision	Page 25
4.2	By Class and Vehicle Condition	Page 26
4.3	By Class of Collision and Pre-Collision Vehicle Action	Page 27
4.4	By Class of Collision and Towed Vehicle	Page 28
4.5	By Vehicle Year and Collision Severity	Page 29
4.6	By Insurance and Jurisdiction	Page 29
4.7	By Class and Type of Dangerous Goods Carried	Page 30

5.0 Number of Drivers

5.1	By Sex and Class of Collision	Page 31
5.2	By Age and Class of Collision	Page 31
5.3	Killed & Injured and Safety Equipment Used	Page 32
5.4	By Class and Human Condition	Page 33
5.5	By Class and Human Action	Page 34

6.0 Number of Pedestrian Victims

6.1	By Pedestrian-Action and Age Groups	Page 35
6.2	By Place of Occurrence	Page 36
6.3	By Severity and Type of Intersection	Page 36
6.4	By Severity and Special Facility	Page 37

7.0 Number of Occurrences

7.1	By Age of Driver and Human Condition	Page 38
7.2	By Age of Driver and Human Action	Page 39
7.3	By Class and Human Condition	Page 40
7.4	By Class and Human Action	Page 41
7.5	Involving Moveable Objects by Class	Page 42
7.6	Involving Non-Collision Events by Class	Page 42
7.7	By Class and Environmental Condition	Page 43
7.8	By Class and Vehicle Condition	Page 44

8.0 Driver Licence Suspensions

8.1	By Motor Vehicle Act Sections	Page 45-46

9.0 Off-Road Vehicle Statistics

9.1	Number of Vehicles by Type and Class of Off-Highway Collision	Page 47
9.2	Number of Drivers Injured or Killed by Age	Page 48
9.3	Number of Victims by Class and Age	Page 48
9.4	Number of Victims by Class and Sex	Page 48
9.5	Number of Collisions by Class and Light Condition	Page 49
9.6	Number of Collisions by Class and Month of Occurrence	Page 49
9.7	Number of Victims by Class and Month of Occurrence	Page 50

SECTION 1

STATISTICAL SUMMARIES

TABLE 1.1

COMPARATIVE STATISTICS 1994- 2004

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Total Reportable Motor Vehicle Collisions	13,574	12,347	10,600	11,040	10,425	10,746	11,121	10,407	10,177	9,307	9,071
Fatal Collisions	66	92	86	84	86	98	77	86	92	83	61
Personal Injury Collisions	3,731	3,590	3,199	3,512	3,502	3,585	3,759	3,633	3,348	3,110	2,920
Property Damage Only Accidents	9,777	8,665	7,315	7,444	6,837	7,063	7,285	6,688	6,737	6,114	6,090
Persons Killed	79	113	94	105	96	110	89	95	104	93	71
Persons Injured	5,434	5,503	4,781	5,115	5,226	5,388	5,556	5,567	5,039	4,517	4,226
Death Rate per 10,000 Registered Vehicles	1.65	2.35	1.95	2.18	1.94	2.17	1.72	1.83	1.98	1.77	1.32
Motor Vehicles Registered	479,675	480,694	479,833	481,476	495,555	506,177	515,929[1]	519,086[1]	525,093[1]	523,980[1]	536,427
N. B. Population[2]	750,203	750,979	752,312	752,543	750,551	750,611	750,518	749,890	750,327	750,896	751,247
Drivers Licensed	492,228	503,342	503,522	505,790	509,911	514,099	518,139	519,027	521,291	524,227	526,667

[1] Adjusted to reflect new reporting method
[2] Adjusted to reflect Stats Canada reports

***

TABLE 1.2 - 2004 FATALITIES, INJURIES AND COLLISIONS

Year	Total Accidents	Fatal Accidents	Victims Killed	Victims Injured	Death Rate/10K Registered Vehicles	Total Motor Vehicles Registered
1954	6,512	113	123	1,856	12.4	99,368
1955	6,169	123	137	1,822	12.8	107,331
1956	5,689	132	151	2,151	13.6	111,315
1957	5,642	135	155	2,084	13.3	116,894
1958	5,695	134	155	2,134	12.7	121,809
1959	5,896	99	104	2,335	8.02	129,629
1960	6,633	139	167	2,695	11.99	138,469
1961	7,356	136	154	2,871	10.60	145,951
1962	7,446	126	139	3,129	9.18	151,360
1963	8,596	131	162	3,130	10.33	156,768
1964	9,215	157	181	3,564	10.96	165,311
1965	9,732	182	204	3,908	11.69	174,428
1966	10,133	210	231	4,259	12.51	184,537
1967	10,918	203	240	4,306	11.56	191,991
1968	11,005	186	232	3,978	11.69	198,406
1969	10,799	181	228	3,761	11.40	199,960
1970	9,659	183	225	3,846	11.18	201,274
1971	10,546	178	214	3,847	9.87	216,713
1972	12,488	202	234	4,293	9.95	235,108
1973	13,189	226	265	4,495	10.34	256,042
1974	13,769	226	287	4,650	10.46	274,173
1975	14,766	190	230	4,874	7.88	291,847
1976	15,154	196	236	4,846	7.77	303,692
1977	15,861	180	212	4,880	6.58	322,049
1978	16,673	199	224	5,269	6.57	340,777
1979	16,852	219	260	5,475	7.30	356,267
1980	17,120	175	214	5,258	5.88	364,236
1981	15,974	171	188	5,252	4.47	419,712
1982	16,002	169	204	5,217	4.85	420,532
1983	15,205	107	122	5,087	2.85	428,260
1984	15,767	133	157	5,581	4.03	446,491
1985	16,515	127	142	5,737	3.52	461,240
1986	18,277	117	130	4,286	3.12	416,805
1987	20,233	130	151	6,854	3.54	426,482
1988	20,764	142	165	7,096	3.75	436,635
1989	21,624	127	154	7,547	3.41	451,562
1990	20,788	133	156	7,285	3.45	451,999
1991	20,090	103	118	6,930	2.49	469,251
1992	18,340	110	131	6,106	2.70	483,870
1993	15,784	116	139	5,786	2.90	478,788
1994	13,574	66	79	5,434	1.65	479,675
1995	12,347	92	113	5,503	2.35	480,694
1996	10,600	86	94	4,781	1.95	479,833
1997	11,040	84	105	5,115	2.18	481,476
1998	10,425	86	96	5,226	1.94	495,555
1999	10,746	98	110	5,388	2.17	506,177
2000	11,121	77	89	5,556	1.72	515,929
2001	10,407	86	95	5,567	1.83	519,086
2002	10,177	92	104	5,039	1.98	525,093
2003	9,307	83	93	4,517	1.77	523,980
2004	9,071	61	71	4,226	1.32	536,427

SECTION 2

NUMBER OF COLLISIONS

TABLE 2.1
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND COLLISION CONFIGURATION

COLLISION CONFIGURATION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
On the Road	10	337	347	1200	1547	17.1
Left Ditch	15	455	470	698	1168	12.9
Right Ditch	10	501	511	865	1376	15.2
Rear End	1	641	642	1026	1668	18.4
Right Angle	4	516	520	1113	1633	18.0
Sideswipe (Same Direction)	0	20	20	119	139	1.5
Sideswipe (Opposing Direction)	4	69	73	126	199	2.2
Head On	11	80	91	145	236	2.6
Left Turn (Head On)	3	209	212	374	586	6.5
Passing (Left Turn)	3	50	53	222	275	3.0
Passing (Right Turn)	0	21	21	146	167	1.8
Other	0	15	15	39	54	0.6
Unknown	0	6	6	17	23	0.3
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLE 2.2
NUMBER OF COLLISIONS INVOLVING FIXED OBJECTS BY CLASS

FIXED OBJECTS	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Ditch Bottom / Black Slope	7	227	312	546
Approach	1	7	20	28
Traffic Barricade	0	2	6	8
Sign Post	2	26	65	93
Traffic Signal Standard	0	2	6	8
Street Light Standard	0	7	24	31
Telephone / Power Pole	1	79	124	204
Guide Rail	3	87	221	311
Bridge Structure	0	16	41	57
Tree / Bush	4	88	128	220
Parking Meter	0	0	1	1
Building / Wall	0	22	24	46
Curbing	0	46	74	120
Fence	0	7	18	25
Culvert	5	69	47	121
Snow Embankment / Drift	0	50	130	180
Rock Cut	0	7	6	13
Fire Hydrant	0	1	11	12
Median / Barrier	3	55	95	153
Crash Cushion	0	1	5	6
Gravel Pile	0	2	1	3
Mail Box	1	8	21	30
Low Hanging Wires	0	0	4	4
Other Fixed Object	1	16	25	42
TOTAL	28	825	1409	2262

TABLE 2.3
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND LEGAL SPEED LIMIT

KM/H	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
110	5	176	181	450	631	7.0
100	10	183	193	418	611	6.7
90	9	151	160	332	492	5.4
80	18	547	565	1015	1580	17.4
70	5	186	191	352	543	6.0
60	2	226	228	410	638	7.0
50	10	1276	1286	2684	3970	43.8
Others	2	175	177	429	606	6.7
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLE 2.4
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND POLICE JURISDICTION

POLICE JURISDICTION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Municipal Police	5	892	897	1732	2629	29.0
R.C.M.P.	56	2028	2084	4358	6442	71.0
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLE 2.5
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND VILLAGE

VILLAGE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Alma	0	1	1	0	1	0.2
Aroostook	0	0	0	1	1	0.2
Atholville	0	5	5	18	23	4.4
Baker Brook	0	2	2	5	7	1.3
Balmoral	0	6	6	3	9	1.7
Bas-Caraquet	0	4	4	6	10	1.9
Bath	0	1	1	5	6	1.1
Belledune	1	2	3	10	13	2.5
Bertrand	0	3	3	4	7	1.3
Blacks Harbour	0	0	0	5	5	0.9
Blackville	0	2	2	10	12	2.3
Bristol	0	2	2	2	4	0.8
Cambridge Narrows	1	2	3	0	3	0.6
Canterbury	0	0	0	1	1	0.2
Cap Pelé	0	10	10	11	21	4.0
Centreville	0	2	2	2	4	0.8
Charlo	0	3	3	8	11	2.1
Chipman	0	7	7	7	14	2.7

TABLE 2.5 CONTINUED
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND VILLAGE

VILLAGE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Clair	0	3	3	9	12	2.3
Doaktown	0	1	1	4	5	0.9
Dorchester	0	1	1	1	2	0.4
Drummond	0	0	0	1	1	0.2
Eel River Crossing	0	4	4	7	11	2.1
Florenceville	0	8	8	17	25	4.7
Gagetown	0	1	1	4	5	0.9
Grand Manan	1	6	7	11	18	3.4
Grande-Anse	1	1	2	1	3	0.6
Harvey	0	0	0	2	2	0.4
Hillsborough	0	2	2	3	5	0.9
Kedgwick	1	1	2	0	2	0.4
Lac-Baker	0	1	1	0	1	0.2
Le Goulet	0	2	2	1	3	0.6
Maisonnette	0	0	0	1	1	0.2
McAdam	0	4	4	5	9	1.7
Meductic	0	1	1	4	5	0.9
Memramcook	0	11	11	21	32	6.1
Millville	0	0	0	1	1	0.2
Minto	0	6	6	15	21	4.0
Neguac	0	4	4	7	11	2.1
New Maryland	0	5	5	9	14	2.7
Nigadoo	0	3	3	4	7	1.3
Norton	0	5	5	12	17	3.2
Pacquetville	0	2	2	4	6	1.1
Perth-Andover	1	8	9	11	20	3.8
Petit Rocher	0	3	3	6	9	1.7
Petitcodiac	0	2	2	8	10	1.9
Plaster Rock	0	1	1	6	7	1.3
Pointe-Verte	0	0	0	1	1	0.2
Port Elgin	0	0	0	1	1	0.2
Rexton	0	1	1	4	5	0.9
Riverside-Albert	0	1	1	1	2	0.4
Rivière-Verte	0	1	1	5	6	1.1
Rogersville	0	2	2	2	4	0.8
Saint-André (Mad.)	0	4	4	3	7	1.3
Saint-Antoine	0	2	2	10	12	2.3
Saint-François de Madawaska	0	1	1	2	3	0.6
Saint-Hilaire	0	3	3	4	7	1.3
Saint-Léolin	0	1	1	0	1	0.2
Saint-Louis-de-Kent	0	1	1	6	7	1.3
Sainte-Anne-de-Madawaska	0	1	1	4	5	0.9
Sainte-Marie-Saint-Raphael	0	0	0	1	1	0.2
Salisbury	0	6	6	14	20	3.8
St. Isidore	0	3	3	4	7	1.3
St. Martins	0	1	1	1	2	0.4
Stanley	1	0	1	0	1	0.2
Sussex Corner	0	1	1	6	7	1.3
Tide Head	0	1	1	7	8	1.5
Tracy	0	1	1	2	3	0.6
TOTAL	**7**	**169**	**176**	**351**	**527**	**100.0**

TABLE 2.6
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND CITY

CITY	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Bathurst	0	70	70	113	183	4.9
Campbellton	2	16	18	53	71	1.9
Dieppe	0	77	77	175	252	6.7
Edmundston	2	69	71	95	166	4.4
Fredericton	0	211	211	480	691	18.3
Miramichi	0	112	112	160	272	7.2
Moncton	3	374	377	775	1152	30.6
Saint John	1	323	324	656	980	26.0
TOTAL	8	1252	1260	2507	3767	100.0

TABLE 2.7
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND TOWN

TOWN	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Beresford	1	12	13	13	26	2.2
Buctouche	0	8	8	21	29	2.5
Caraquet	0	23	23	21	44	3.8
Dalhousie	0	9	9	8	17	1.5
Grand Bay/Westfield	0	14	14	27	41	3.5
Grand Falls	0	24	24	68	92	7.9
Hampton	1	12	13	21	34	2.9
Hartland	0	3	3	13	16	1.4
Lameque	0	3	3	7	10	0.9
Nackawic	0	1	1	4	5	0.4
Oromocto	0	13	13	48	61	5.2
Quispamsis	2	29	31	71	102	8.7
Richibucto	0	5	5	16	21	1.8
Riverview	0	39	39	57	96	8.2
Rothesay	0	39	39	89	128	11.0
Sackville	0	11	11	32	43	3.7
Saint -Léonard	0	2	2	12	14	1.2
Saint-Quentin	0	4	4	12	16	1.4
Shediac	1	16	17	47	64	5.5
Shippagan	0	6	6	20	26	2.2
St. Andrews	0	5	5	15	20	1.7
St. George	0	5	5	12	17	1.5
St. Stephen	0	18	18	36	54	4.6
Sussex	0	11	11	37	48	4.1
Tracadie-Sheila	0	33	33	39	72	6.2
Woodstock	0	24	24	47	71	6.1
TOTAL	5	369	374	793	1167	100.0

TABLE 2.8
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND COUNTY

COUNTY	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Albert	1	64	65	102	167	1.8
Carleton	1	124	125	259	384	4.2
Charlotte	1	87	88	218	306	3.4
Gloucester	8	306	314	471	785	8.7
Kent	3	100	103	214	317	3.5
Kings	8	213	221	488	709	7.8
Madawaska	3	154	157	296	453	5.0
Northumberland	3	219	222	390	612	6.7
Queens	1	49	50	117	167	1.8
Restigouche	4	98	102	200	302	3.3
Saint John	2	343	345	696	1041	11.5
Sunbury	1	61	62	207	269	3.0
Victoria	6	85	91	209	300	3.3
Westmorland	12	664	676	1469	2145	23.6
York	7	353	360	754	1114	12.3
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLE 2.9
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND PLACE OF OCCURRENCE

PLACE OF OCCURRENCE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Urban	20	1790	1810	3651	5461	60.2
Rural	41	1130	1171	2439	3610	39.8
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

NOTE: URBAN INCLUDES ALL INCORPORATED CITIES, TOWNS AND VILLAGES.

TABLE 2.10
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND ROAD SURFACE TYPE

SURFACE TYPE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Asphalt	49	2748	2797	5760	8557	94.3
Gravel	1	34	35	64	99	1.1
Dirt/Earth	0	24	24	43	67	0.7
Concrete	0	11	11	18	29	0.3
Chip Seal	11	103	114	199	313	3.5
Unknown	0	0	0	2	2	0.0
Other	0	0	0	4	4	0.0
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLE 2.11
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND ROAD SURFACE CONDITION

ROAD SURFACE CONDITION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Dry	45	1869	1914	3566	5480	60.4
Snow	5	261	266	829	1095	12.1
Ice	2	215	217	493	710	7.8
Wet	5	447	452	828	1280	14.1
Muddy	0	5	5	12	17	0.2
Loose Gravel or Sand	0	24	24	33	57	0.6
Slush	3	91	94	302	396	4.4
Fresh Oil	0	1	1	0	1	0.0
Unknown	1	7	8	27	35	0.4
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLE 2.12
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND UNUSUAL ROAD CONDITION

UNUSUAL ROAD CONDITION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Under Construction	0	25	25	54	79	0.9
Under Repair	0	10	10	15	25	0.3
Holes, Ruts, Bumps	0	39	39	58	97	1.1
Changing Road Width	0	4	4	20	24	0.3
Flooded	0	3	3	4	7	0.1
Not applicable	61	2838	2899	5930	8829	97.3
Unknown	0	1	1	8	9	0.1
Other	0	0	0	1	1	0.0
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLE 2.13
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND LIGHT CONDITION

LIGHT CONDITION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Daylight	32	2003	2035	4059	6094	67.2
Dark	23	743	766	1685	2451	27.0
Dusk	0	97	97	164	261	2.9
Dawn	1	36	37	87	124	1.4
Artificial Light	5	41	46	89	135	1.5
Unknown	0	0	0	6	6	0.1
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLE 2.14
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND WEATHER CONDITION

WEATHER CONDITION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Clear	31	1638	1669	3396	5065	55.8
Cloudy	20	671	691	1232	1923	21.2
Raining	1	250	251	424	675	7.4
Snowing	7	220	227	681	908	10.0
Sleet/Hail/Freezing Rain	0	37	37	92	129	1.4
Fog/Smoke/Smog	1	29	30	68	98	1.1
Drifting Snow/Dust	0	37	37	104	141	1.6
Strong Wind	0	11	11	30	41	0.5
Unknown	1	27	28	63	91	1.0
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLE 2.15
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND HOUR OF OCCURRENCE

HOUR OF OCCURENCE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
0001 - 0100	0	48	48	130	178	2.0
0101 - 0200	5	51	56	84	140	1.5
0201 - 0300	5	51	56	111	167	1.8
0301 - 0400	0	34	34	71	105	1.2
0401 - 0500	3	29	32	63	95	1.0
0501 - 0600	0	33	33	71	104	1.1
0601 - 0700	1	43	44	119	163	1.8
0701 - 0800	2	116	118	252	370	4.1
0801 - 0900	1	151	152	348	500	5.5
0901 - 1000	2	132	134	271	405	4.5
1001 - 1100	1	115	116	317	433	4.8
1101 - 1200	3	138	141	354	495	5.5
1201 - 1300	3	206	209	348	557	6.1
1301 - 1400	3	188	191	393	584	6.4
1401 - 1500	2	189	191	357	548	6.0
1501 - 1600	4	224	228	448	676	7.5
1601 - 1700	3	232	235	432	667	7.4
1701 - 1800	8	188	196	440	636	7.0
1801 - 1900	2	164	166	298	464	5.1
1901 - 2000	6	152	158	289	447	4.9
2001 - 2100	3	118	121	229	350	3.9
2101 - 2200	2	122	124	237	361	4.0
2201 - 2300	1	79	80	204	284	3.1
2301 2400	1	64	65	140	205	2.3
NOT STATED	0	53	53	84	137	1.5
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLE 2.16
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND DAY OF OCCURRENCE

DAY OF OCCURRENCE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Sunday	12	385	397	639	1036	11.4
Monday	4	396	400	789	1189	13.1
Tuesday	6	394	400	837	1237	13.6
Wednesday	7	404	411	912	1323	14.6
Thursday	6	437	443	916	1359	15.0
Friday	18	499	517	1116	1633	18.0
Saturday	8	405	413	881	1294	14.3
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLE 2.17
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND MONTH OF OCCURRENCE

MONTH OF OCCURRENCE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
January	3	284	287	858	1145	12.6
February	1	206	207	480	687	7.6
March	5	198	203	458	661	7.3
April	4	183	187	412	599	6.6
May	3	216	219	341	560	6.2
June	4	266	270	490	760	8.4
July	7	281	288	452	740	8.2
August	7	273	280	428	708	7.8
September	10	238	248	394	642	7.1
October	5	245	250	426	676	7.5
November	6	255	261	605	866	9.5
December	6	275	281	746	1027	11.3
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

SECTION 3

NUMBER OF VICTIMS

TABLE 3.1
2004 FATALITIES CLASSIFICATION

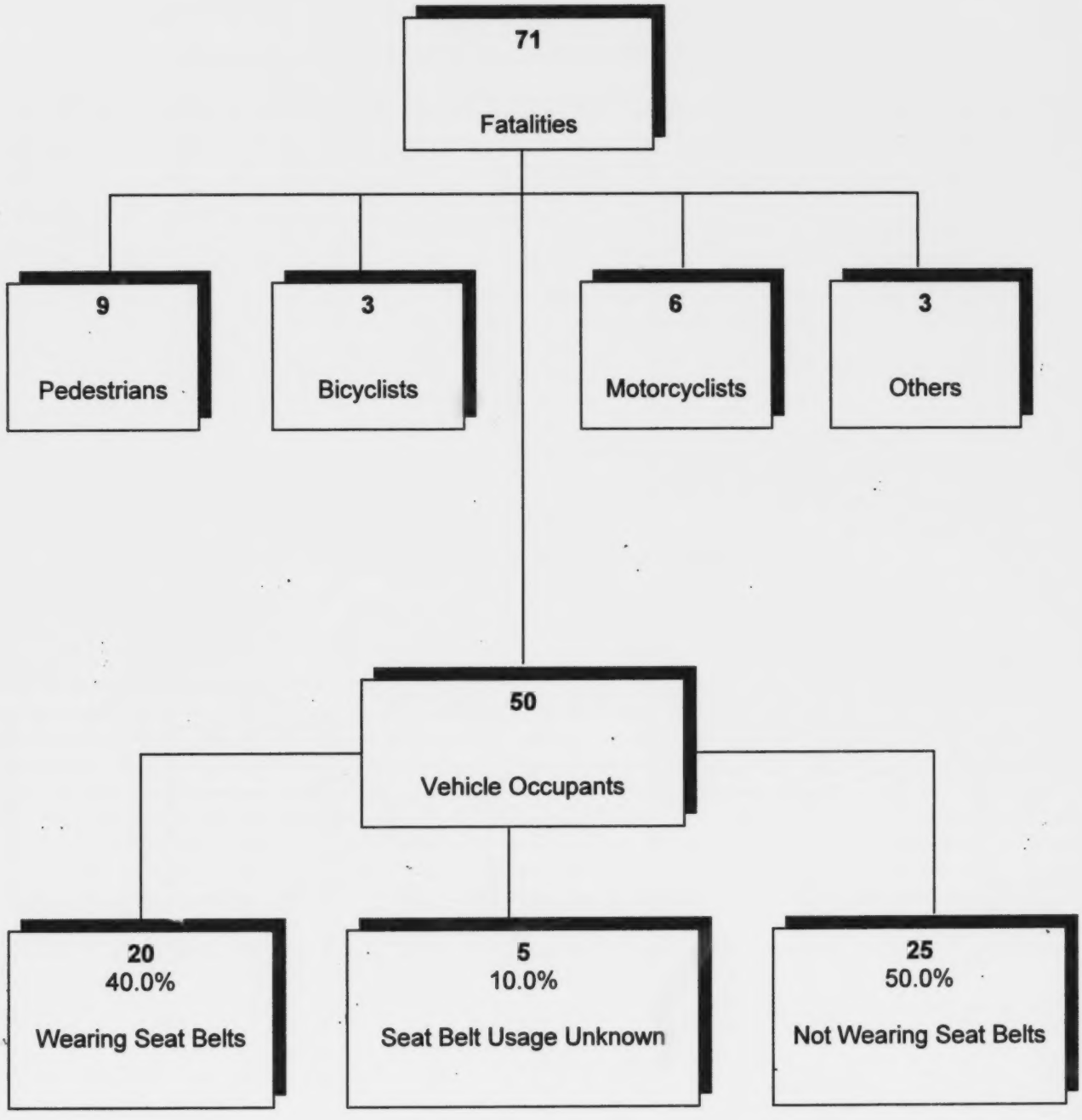

TABLE 3.2
FATALITIES BY ROAD USERS CLASS - 1999 - 2004

Victim Class	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Motor Vehicle Driver	52	44	52	51	49	34
Motor Vehicle Passenger	27	23	26	27	18	16
Pedestrians	14	15	9	12	10	9
Bicyclists	4	0	2	4	1	3
Motorcyclist (Driver & Passenger)	11	4	5	10	11	6
Other	2	3	1	0	4	3
TOTAL	110	89	95	104	93	71

TABLE 3.3
VICTIMS KILLED BY AGE GROUP - 1999-2004

Age Group	Killed 1999	Killed 2000	Killed 2001	Killed 2002	Killed 2003	Killed 2004
0 - 4	2	0	0	1	0	0
5 - 14	7	1	7	12	3	4
15 - 19	15	12	13	11	11	6
20 - 24	9	12	13	14	14	13
25 - 34	27	13	11	12	19	12
35 - 44	19	7	16	17	17	9
45 - 54	6	12	9	18	11	5
55 - 64	6	9	13	10	8	11
65 and over	19	23	13	9	10	11
Not Stated	0	0	0	0	0	0
TOTAL	110	89	95	104	93	71

TABLE 3.4
VICTIMS INJURED BY AGE GROUP - 1999- 2004

Age Group	Injured 1999	Injured 2000	Injured 2001	Injured 2002	Injured 2003	Injured 2004
0 - 4	94	73	82	49	43	44
5 - 14	279	284	327	271	211	214
15 - 19	810	800	773	713	598	549
20 - 24	831	844	741	674	587	592
25 - 34	1036	1070	1081	946	851	725
35 - 44	873	927	967	871	767	690
45 - 54	644	725	744	692	646	626
55 - 64	324	347	369	355	334	369
65 and over	386	383	383	349	371	314
Not Stated	93	103	100	119	109	103
TOTAL	5370	5556	5567	5039	4517	4226

TABLE 3.5
NUMBER OF VICTIMS KILLED BY ROAD USER CLASS AND AGE GROUPS

TYPE OF VICTIM	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Over 65	Not Stated	Total	Percent
Motor Vehicle Driver	0	0	3	5	6	7	1	4	8	0	34	47.9
Motor Vehicle Passenger	0	1	1	6	4	0	1	3	0	0	16	22.5
Pedestrian	0	2	0	0	0	0	2	2	3	0	9	12.7
Bicyclist	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	3	4.2
Motorcyclist [Driver & Passenger(s)]	0	0	2	0	1	2	0	1	0	0	6	8.5
Other	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	4.2
TOTAL	0	4	6	13	12	9	5	11	11	0	71	100.0

TABLE 3.6
NUMBER OF VICTIMS INJURED BY ROAD USER CLASS AND AGE GROUPS

TYPE OF VICTIM	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Over 65	Not Stated	Total	Percent
Motor Vehicle Driver	0	2	219	332	496	502	450	253	199	1	2454	58.1
Motor Vehicle Passenger	41	150	239	204	168	133	116	79	91	87	1308	31.0
Pedestrian	0	22	24	9	12	16	16	18	19	9	145	3.4
Bicyclist	2	29	14	11	5	11	4	0	0	1	77	1.8
Motorcyclist [Driver and Passenger(s)]	0	3	37	24	33	24	34	16	2	2	175	4.1
Other	1	8	16	12	11	4	6	3	3	3	67	1.6
TOTAL	44	214	549	592	725	690	626	369	314	103	4226	100.0

TABLE 3.7
NUMBER OF VICTIMS KILLED AND INJURED BY ROAD USER CLASS AND SEX

TYPE OF VICTIM	VICTIMS KILLED				VICTIMS INJURED			
	MALE	FEMALE	UNKNOWN	TOTAL	MALE	FEMALE	UNKNOWN	TOTAL
Motor Vehicle Driver	28	6	0	34	1245	1208	1	2454
Motor Vehicle Passenger	11	5	0	16	515	786	7	1308
Pedestrian	7	2	0	9	78	66	1	145
Bicyclist	2	1	0	3	62	15	0	77
Motorcyclist [Driver and Passenger(s)]	6	0	0	6	145	30	0	175
Other	3	0	0	3	49	18	0	67
TOTAL	57	14	0	71	2094	2123	9	4226

TABLE 3.8
NUMBER OF VICTIMS BY MONTH OF OCCURRENCE

MONTH OF OCCURRENCE	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
January	3	412	415	9.7
February	1	288	289	6.7
March	5	277	282	6.6
April	4	280	284	6.6
May	6	295	301	7.0
June	5	369	374	8.7
July	7	442	449	10.4
August	7	421	428	10.0
September	10	354	364	8.5
October	10	340	350	8.1
November	7	355	362	8.4
December	6	393	399	9.3
TOTAL	71	4226	4297	100.0

TABLE 3.9
NUMBER OF VICTIMS BY PLACE OF OCCURRENCE

PLACE OF OCCURRENCE	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
Urban	23	2536	2559	59.6
Rural	48	1690	1738	40.4
TOTAL	71	4226	4297	100.0

NOTE: URBAN INCLUDES ALL INCORPORATED CITIES, TOWNS AND VILLAGES.

TABLE 3.10
NUMBER OF VICTIMS BY VICTIM AGE AND SEX

AGE	VICTIMS KILLED				VICTIMS INJURED			
	MALE	FEMALE	UNKNOWN	TOTAL	MALE	FEMALE	UNKNOWN	TOTAL
00 - 04 Years	0	0	0	0	20	24	0	44
05 - 14 Years	3	1	0	4	118	96	0	214
15 - 19 Years	5	1	0	6	296	253	0	549
20 - 24 Years	11	2	0	13	302	290	0	592
25 - 34 Years	10	2	0	12	352	373	0	725
35 - 44 Years	9	0	0	9	348	342	0	690
45 - 54 Years	5	0	0	5	299	327	0	626
55 - 64 Years	6	5	0	11	191	178	0	369
Over 65 Years	8	3	0	11	131	183	0	314
Not Stated	0	0	0	0	37	57	9	103
TOTAL	57	14	0	71	2094	2123	9	4226

TABLE 3.11
NUMBER OF VICTIMS BY POSITION IN/ON VEHICLE AND SAFETY EQUIPMENT USED

SAFETY EQUIPMENT USED	DRIVER	PSG 2	PSG 3	PSG 4	PSG 5	PSG 6	PSG 7	PSG 8	PSG 9	PSG 10	RIDING/ HANGING	PEDESTRIAN	NOT STATED	TOTAL
Lap & Shoulder Belt	2062	0	727	80	0	95	14	0	16	0	0	0	8	3002
Lap Belt	8	25	5	16	20	17	3	5	3	0	0	0	0	102
Seatbelts & Air Bags	123	3	41	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	170
Air Bags	46	1	16	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	65
Passive Seatbelts	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Child Restraint	0	1	6	8	7	9	3	3	2	0	0	0	0	39
Helmets	188	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217
Protective Clothing	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
None Available	16	5	1	2	1	1	0	0	0	2	3	0	0	31
Available Not Used	153	5	63	17	12	20	4	3	5	0	0	0	0	282
Not Stated	165	3	38	6	2	3	0	0	4	0	0	154	10	385
TOTAL	2763	72	898	131	44	145	25	11	30	3	3	154	18	4297

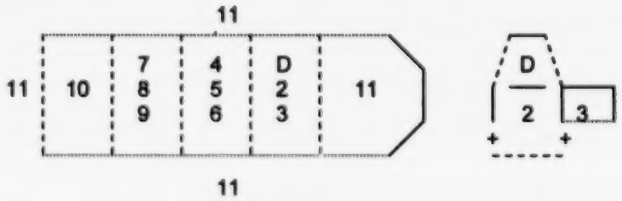

TABLE 3.12
NUMBER OF PERSONS BY POSITION IN/ON VEHICLE AND TYPE OF INJURY

POISITION IN/ON VEHICLE	MINOR INJURY	MODERATE INJURY	MAJOR INJURY	AT SCENE OR DOA	WITHIN 48 HOURS	WITHIN 30 DAYS	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
Driver	743	1669	252	34	8	1	56	2763	64.3
Passenger 2	16	44	8	0	1	2	1	72	1.7
Passenger 3	233	583	68	6	0	0	8	898	20.9
Passenger 4	25	92	10	1	0	1	2	131	3.0
Passenger 5	7	27	9	1	0	0	0	44	1.0
Passenger 6	35	99	6	3	0	0	2	145	3.4
Passenger 7	1	19	4	1	0	0	0	25	0.6
Passenger 8	1	9	0	1	0	0	0	11	0.3
Passenger 9	3	23	2	1	0	1	0	30	0.7
Passenger 10	1	2	0	0	0	0	0	3	0.1
Riding or Hanging On	2	1	0	0	0	0	0	3	0.1
Pedestrian	26	97	22	6	0	3	0	154	3.6
Not Stated	3	15	0	0	0	0	0	18	0.4
TOTAL	1096	2680	381	54	9	8	69	4297	100.0
PERCENT	25.5	62.4	8.9	1.3	0.2	0.2	1.6		

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLISTS/ALL-TERRAIN VEHICLE DRIVERS AND/OR THEIR PASSENGERS.

TABLE 3.13
NUMBER OF PASSENGERS KILLED AND INJURED AND SAFETY EQUIPMENT USED

SAFETY EQUIPMENT USED	MINOR INJURY	MODERATE INJURY	MAJOR INJURY	AT SCENE OR DOA	WITHIN 48 HOURS	WITHIN 30 DAYS	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
Lap & Shoulder Belt	257	616	55	2	0	0	2	932	68.6
Lap Belt	20	67	6	1	0	0	0	94	6.9
Seatbelts & Air Bags	9	33	5	0	0	0	0	47	3.5
Air Bags	2	16	1	0	0	0	0	19	1.4
Passive Seatbelts	0	1	1	0	0	0	0	2	0.1
Child Restraint	5	33	0	0	0	0	1	39	2.9
Helmets	3	18	5	0	1	1	1	29	2.1
None Available	4	7	1	0	0	0	0	12	0.9
Available Not Used	17	73	28	9	0	2	0	129	9.5
Not Stated	5	34	5	2	0	1	9	56	4.1
TOTAL	322	898	107	14	1	4	13	1359	100.0
PERCENT	23.7	66.1	7.9	1.0	0.1	0.3	1.0		

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLE/ALL-TERRAIN VEHICLE PASSENGERS KILLED AND INJURED.

SECTION 4

NUMBER OF VEHICLES

TABLE 4.1
NUMBER OF VEHICLES BY TYPE AND CLASS OF COLLISION

VEHICLE TYPE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Passenger Car	45	3073	3122	6177	9299	62.8
Pickup Trucks Under 4500 kg	8	659	667	1571	2238	15.1
Panel/Cargo Van Under 4500 kg	2	65	67	134	201	1.4
Trucks 4500 kg and Over	0	36	36	143	179	1.2
Truck Tractor (bobtail)	1	6	7	29	36	0.2
Motorcycle	5	154	159	23	182	1.2
Motor Driven Cycle	0	17	17	3	20	0.1
Bicycle	3	78	81	1	82	0.6
Transit Bus	0	2	2	8	10	0.1
Inter-City Bus	0	1	1	1	2	0.0
School Bus	1	5	6	24	30	0.2
Other Bus	0	1	1	7	8	0.1
Ambulance/Police/Fire	0	15	15	18	33	0.2
Motorhome	0	2	2	11	13	0.1
Motorized Snow Vehicle	0	5	5	0	5	0.0
Construction & Maintenance Equipment	0	10	10	45	55	0.4
Farm Equipment	0	5	5	6	11	0.1
Off Highway Vehicle	4	20	24	6	30	0.2
Multi Purpose Vehicle/Passenger Van	10	552	562	1362	1924	13.0
Truck Tractor with Towed Unit	11	93	104	308	412	2.8
Unknown	0	3	3	33	36	0.2
TOTAL	35	4861	4896	9910	14806	100.0

TABLE 4.2
NUMBER OF VEHICLES BY CLASS AND VEHICLE CONDITION

VEHICLE CONDITION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
No Apparent Defect	90	4671	4761	9642	14403	97.3
Defective Brakes	0	22	22	33	55	0.4
Vision Obstruction/Obscured	0	24	24	85	109	0.7
Defective Steering	0	13	13	6	19	0.1
Suspension/Wheel Failure	0	12	12	25	37	0.2
Defective Tires	1	32	33	47	80	0.5
Defective Tow Hitch/Connection	0	1	1	7	8	0.1
Engine/Power Train	0	6	6	21	27	0.2
Hood/Door Opening	0	1	1	3	4	0.0
Vehicle Color/Dirty/Snow Covered	0	0	0	5	5	0.0
Jacknife/Trailer Swing	2	4	6	21	27	0.2
Exhaust	0	1	1	0	1	0.0
Load Shift	1	10	11	5	16	0.1
Over Dimensioned Vehicle	0	1	1	5	6	0.0
Defective Headlights	1	0	1	2	3	0.0
Defective Rearlights	0	3	3	3	6	0.0
TOTAL	95	4801	4896	9910	14806	100.0

NOTE : ASSUMING "NO APPARENT" IF NO SPECIFIC VEHICLE CONDITON REPORTED

TABLE 4.3
NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF COLLISION AND PRE-COLLISION VEHICLE ACTION

PRE-COLLISION VEHICLE ACTION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Going Straight Ahead	81	2999	3080	5790	8870	59.9
Turning Right	1	121	122	347	469	3.2
Turning Left	4	451	455	1006	1461	9.9
Making U-Turn	2	3	5	24	29	0.2
Starting from Parked Position	1	131	132	347	479	3.2
Entering Parked Position	0	2	2	8	10	0.1
Starting in Traffic	2	113	115	227	342	2.3
Slowing or Stopping	0	265	265	486	751	5.1
Stopped in Traffic	0	472	472	662	1134	7.7
Parked Legally	2	47	49	243	292	2.0
Parked Illegally	0	11	11	29	40	0.3
Changing Lanes	0	21	21	131	152	1.0
Overtaking	1	92	93	254	347	2.3
Merging	0	28	28	45	73	0.5
Backing	1	37	38	274	312	2.1
Unknown	0	6	6	36	42	0.3
Other	0	2	2	1	3	0.0
TOTAL	95	4801	4896	9910	14806	100.0

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLES.

TABLE 4.4
NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF COLLISION AND TOWED VEHICLE

TYPE OF TOWED VEHICLE	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Tent Trailer	0	2	2	6	8	0.1
Travel Trailer	0	8	8	17	25	0.2
Boat Trailer	0	1	1	2	3	0.0
Utility Trailer	0	25	25	49	74	0.5
Farm Equipment	0	1	1	3	4	0.0
Towed Motor Vehicle	0	1	1	8	9	0.1
Low/High Bed (semi)	1	17	18	38	56	0.4
Single Trailer (semi)	10	67	77	246	323	2.2
Double Trailer (semi)	0	4	4	14	18	0.1
Petroleum or Other Tanker (semi)	0	4	4	6	10	0.1
Not Applicable	84	4668	4752	9500	14252	96.3
Unknown	0	3	3	21	24	0.2
TOTAL	95	4801	4896	9910	14806	100.0

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLES.

TABLE 4.5
NUMBER OF VEHICLES BY VEHICLE YEAR AND COLLISION SEVERITY

VEHICLE YEAR	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURYS	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
2005 Model	1	22	23	66	89	0.6
2004 Model	3	235	238	568	806	5.4
2003 Model	6	381	387	889	1276	8.6
2002 Model	4	329	333	820	1153	7.8
2001 Model	3	297	300	683	983	6.6
2000 Model	9	382	391	926	1317	8.9
1999 Model	4	324	328	756	1084	7.3
1998 Model	8	353	361	737	1098	7.4
1997 Model	7	340	347	632	979	6.6
1996 Model	1	241	242	494	736	5.0
1995 Model	8	316	324	596	920	6.2
1994 Model & Older	38	1431	1469	2585	4054	27.4
Other or Not Stated	3	150	153	158	311	2.1
TOTAL	95	4801	4896	9910	14806	100.0

TABLE 4.6
NUMBER OF VEHICLES BY INSURANCE AND JURISDICTION

INSURANCE STATUS	N.B.	OTHER	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
Insured	13208	893	13	14114	95.3
Not Insured	220	11	16	247	1.7
Not Stated	224	131	90	445	3.0
TOTAL	13652	1035	119	14806	100.0

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES AND ALL-TERRAIN VEHICLES.

TABLE 4.7
NUMBER OF VEHICLES BY CLASS AND TYPE OF DANGEROUS GOODS CARRIED

TYPE OF DANGEROUS GOODS CARRIED	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Explosives	0	2	2	0	2	0.0
Gases	0	0	0	1	1	0.0
Flammable Liquids	0	1	1	0	1	0.0
Not Applicable	95	4798	4893	9909	14802	100.0
TOTAL	95	4801	4896	9910	14806	100.0

SECTION 5

NUMBER OF DRIVERS

TABLE 5.1
NUMBER OF DRIVERS BY SEX AND CLASS OF COLLISION

SEX OF DRIVER	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Male	76	2857	2933	6081	9014	62.3
Female	17	1837	1854	3399	5253	36.3
Unknown or Not Stated	0	49	49	158	207	1.4
TOTAL	93	4743	4836	9638	14474	100.0

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLISTS AND ALL-TERRAIN VEHICLE DRIVERS.

TABLE 5.2
NUMBER OF DRIVERS BY AGE AND CLASS OF COLLISION

AGE OF DRIVER	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
15 and Under	1	45	46	6	52	0.4
16 - 19	8	397	405	662	1067	7.4
20-24	17	610	627	1098	1725	11.9
25-34	18	957	975	1921	2896	20.0
35-44	15	914	929	1934	2863	19.8
45-54	12	808	820	1721	2541	17.6
55-64	12	537	549	1186	1735	12.0
65 Plus	10	424	434	932	1366	9.4
Not Stated	0	51	51	178	229	1.6
TOTAL	93	4743	4836	9638	14474	100.0

TABLE 5.3
NUMBER OF DRIVERS KILLED AND INJURED AND SAFETY EQUIPMENT USED

SAFETY EQUIPMENT USED	MINOR INJURY	MODERATE INJURY	MAJOR INJURY	AT SCENE OR DOA	WITHIN 48 HOURS	WITHIN 30 DAYS	NOT STATED	TOTAL	PERCENT
Lap & Shoulder Belt	630	1291	115	11	2	1	12	2062	74.6
Lap Belt	1	6	1	0	0	0	0	8	0.3
Seatbelts & Air Bags	25	85	12	1	0	0	0	123	4.5
Air Bags	10	26	9	1	0	0	0	46	1.7
Passive Seatbelts	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0
Helmets	24	101	54	7	1	0	1	188	6.8
Protective Clothing	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
None Available	5	10	1	0	0	0	0	16	0.6
Available Not Used	19	76	42	11	5	0	0	153	5.5
Not Stated	28	73	18	3	0	0	43	165	6.0
TOTAL	743	1669	252	34	8	1	56	2763	100.0

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLISTS/ALL-TERRAIN VEHICLE DRIVERS.

TABLE 5.4
NUMBER OF DRIVERS BY CLASS AND HUMAN CONDITION

HUMAN CONDITION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
Apparently Normal	67	4164	4231	8934	13165	91.0
Had Been Drinking	6	116	122	102	224	1.5
Driving While Impaired	10	103	113	113	226	1.6
Extreme Fatigue	0	9	9	14	23	0.2
Fell Asleep	5	85	90	70	160	1.1
Driver Inexperience/Confusion	3	217	220	370	590	4.1
Lost Consciousness	1	27	28	13	41	0.3
Physical Disability	0	7	7	7	14	0.1
Prescription Medication	0	5	5	4	9	0.1
Drugs (illegal)	0	3	3	4	7	0.0
Illness	1	7	8	6	14	0.1
Excessive Hours of Service	0	0	0	1	1	0.0
TOTAL	93	4743	4836	9638	14474	100.0

NOTE: ASSUMING "APPARENTLY NORMAL" IF NO SPECIFIC HUMAN CONDITON REPORTED.

TABLE 5.5
NUMBER OF DRIVERS BY CLASS AND HUMAN ACTION

HUMAN ACTION	(1) FATAL	(2) PERSONAL INJURY	(1+2) SUBTOTAL	(3) PROPERTY DAMAGE	(1+2+3) TOTAL	PERCENT
No Apparent Improper Driving	45	2412	2457	5276	7733	53.4
Driver Inattention	14	1148	1162	2313	3475	24.0
Driver Distraction	1	147	148	185	333	2.3
Failure to Yield Right of Way	3	224	227	491	718	5.0
Traffic Control Device Disregarded	0	88	88	105	193	1.3
Following too Closely	0	126	126	214	340	2.3
Driving too Fast for Road Conditions	10	254	264	465	729	5.0
Exceeding Speed Limit	10	107	117	69	186	1.3
Turning Improper	1	18	19	71	90	0.6
Passing / Lane Usage Improper	0	25	25	83	108	0.7
Backing Unsafely	1	9	10	67	77	0.5
Failed to Signal	0	6	6	21	27	0.2
Wrong Way	0	8	8	6	14	0.1
Taking Avoiding Action	2	98	100	197	297	2.1
Crossed Center Line	6	73	79	75	154	1.1
TOTAL	93	4743	4836	9638	14474	100.0

SECTION 6

NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS

TABLE 6.1
NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY PEDESTRIAN-ACTION AND AGE GROUPS

PEDESTRIAN ACTION	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Over 65	Not Stated	Total	Percent
At intersection crossing with signal	1	2	1	1	1	0	5	2	1	0	14	9.1
At intersection crossing against signal	0	0	3	0	2	0	0	1	0	0	6	3.9
At intersection crossing, marked X-walk, no signal	2	0	3	1	4	4	0	3	4	0	21	13.6
At intersection crossing, no X-walk, no signal	1	1	0	1	0	6	0	3	0	0	12	7.8
Mid block - highway crossing marked X-walk	0	1	2	1	0	0	0	0	2	0	6	3.9
Mid block - highway crossing no X-walk	1	1	5	0	2	0	0	3	8	0	20	13.0
Walking on roadway with traffic	1	1	4	1	1	0	2	0	1	0	11	7.1
Walking on roadway against traffic	1	1	0	0	1	0	3	0	2	0	8	5.2
Emerging from in front or behind parked vehicle	0	1	0	1	1	1	0	2	2	0	8	5.2
Running onto roadway	1	5	4	2	0	0	2	2	0	0	16	10.4
Getting on/off school bus	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.6
Getting on/off vehicle other than school bus	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	4	2.4
On sidewalk/shoulder/boulevard (not on roadway)	0	0	1	0	0	1	3	2	1	0	8	5.2
Pushing/working on vehicle	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	4	2.6
Playing on roadway	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3.2
Lying on roadway	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.6
Working on roadway	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	4	2.6
Unknown	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1.3
Other	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1.9
TOTAL	9	24	24	9	12	16	18	20	22	0	154	100.0

TABLE 6.2
NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY PLACE OF OCCURRENCE

PLACE OF OCCURRENCE	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
Urban	4	131	135	87.7
Rural	5	14	19	12.3
TOTAL	9	145	154	100.0

NOTE: URBAN INCLUDES ALL INCORPORATED CITIES, TOWNS AND VILLAGES.

TABLE 6.3
NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY SEVERITY AND TYPE OF INTERSECTION

AT INTERSECTION WITH:	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
Provincial Highway	0	5	5	3.2
Rural Street	0	1	1	0.6
Urban Street	3	67	70	45.5
Commercial Approach	0	20	20	13.0
Private Approach	0	5	5	3.2
Not Applicable	6	47	53	34.4
TOTAL	9	145	154	100.0

TABLE 6.4
NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY SEVERITY AND SPECIAL FACILITY

TYPE OF SPECIAL FACILITY	KILLED	INJURED	TOTAL	PERCENT
Interchange - Through Lane	0	2	2	1.3
Overpass - Bridge	0	2	2	1.3
Dock - Wharf	0	1	1	0.6
Not Applicable	9	140	149	96.8
TOTAL	9	145	154	100.0

SECTION 7

NUMBER OF OCCURRENCES

TABLE 7.1
NUMBER OF OCCURRENCES BY AGE OF DRIVER AND HUMAN CONDITION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION	UNDER 16	16	17	18	19	20	21 - 25	26 - 35	36 - 45	46 - 55	56 - 65	OVER 65	NOT STATED	TOTAL
Driver Inattention	30	29	108	133	165	152	530	766	735	680	422	474	61	4285
Driver Distraction	6	3	21	23	32	28	95	142	126	113	60	78	3	730
Had Been Drinking	1	1	1	8	11	17	36	59	41	31	14	5	9	234
Driving While Impaired	0	1	2	2	8	14	34	49	49	40	15	8	6	228
Extreme Fatigue	0	0	0	2	1	1	4	8	7	2	4	2	0	31
Fell Asleep	1	0	1	10	12	8	28	39	30	21	22	12	2	186
Driver Inexperience/Confusion	11	28	79	75	52	43	99	74	46	40	30	35	5	617
Lost Consciousness	0	0	0	3	0	0	0	7	6	8	12	8	0	44
Physical Disability	1	0	1	1	0	0	0	1	4	3	1	7	0	19
Prescription Medication	0	0	1	1	0	0	1	6	3	4	0	2	1	19
Drugs (Illegal)	0	0	0	0	2	2	2	6	3	1	0	0	0	16
Illness	1	0	0	0	0	0	0	6	12	4	2	8	1	34
Excessive Hours of Service	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
TOTAL	51	62	214	258	283	265	829	1163	1063	947	582	639	88	6444

TABLE 7.2
NUMBER OF OCCURRENCES BY AGE OF DRIVER AND HUMAN ACTION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION	UNDER 16	16	17	18	19	20	21 - 25	26 - 35	36 - 45	46 - 55	56 - 65	OVER 65	NOT STATED	TOTAL
Failure to Yield Right of Way	17	6	41	43	49	50	165	246	195	256	148	258	23	1497
Traffic Control Device Disregarded	6	1	7	9	11	12	42	61	48	49	31	42	9	328
Following Too Closely	2	4	15	17	19	24	72	103	103	69	47	37	8	520
Driving Too Fast for Road Conditions	2	6	28	35	34	43	146	197	156	120	64	39	12	882
Exceeding Speed Limit	1	6	15	9	23	21	50	38	34	16	5	2	9	229
Turning Improper	1	2	4	4	6	4	22	24	28	33	25	27	4	184
Passing/Lane Usage Improper	0	1	0	7	4	6	31	34	34	28	20	14	10	191
Backing Unsafely	0	1	1	7	2	1	14	26	40	28	22	15	3	160
Pedestrian Error / Confusion	0	1	0	2	0	1	14	10	8	12	15	6	3	72
Failed to Signal	0	1	0	0	2	0	5	5	6	4	3	8	0	34
Wrong Way	0	0	0	0	0	0	10	3	0	4	0	3	3	23
Taking Avoiding Action	0	2	20	12	9	15	50	79	62	59	32	11	3	354
Crossed Center Line	0	2	6	10	11	8	43	69	54	45	24	31	12	315
TOTAL	29	33	137	155	170	187	664	895	768	723	436	493	99	4789

TABLE 7.3

NUMBER OF OCCURRENCES BY CLASS AND HUMAN CONDITION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Driver Inattention	17	1441	2820	4278
Driver Distraction	2	294	433	729
Had Been Drinking	6	119	109	234
Driving While Impaired	10	104	114	228
Extreme Fatigue	0	13	18	31
Fell Asleep	8	100	78	186
Driver Inexperience/Confusion	3	233	379	615
Lost Consciousness	1	27	16	44
Physical Disability	0	9	10	19
Prescription Medication	1	9	8	18
Drugs (Illegal)	1	8	7	16
Illness	1	19	13	33
Excessive Hours of Service	0	0	1	1
TOTAL	50	2376	4006	6432

TABLE 7.4
NUMBER OF OCCURRENCES BY CLASS AND HUMAN ACTION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Failure to Yield Right of Way	7	491	999	1497
Traffic Control Device Disregarded	0	139	188	327
Following Too Closely	0	196	324	520
Driving Too Fast For Road Conditions	11	304	568	883
Exceeding Speed Limit	10	127	92	229
Turning Improper	1	53	130	184
Passing/Lane Usage Improper	1	51	139	191
Backing Unsafely	1	18	141	160
Pedestrian Error/Confusion	2	69	1	72
Failed to Signal	0	7	27	34
Wrong Way	0	14	7	21
Taking Avoiding Action	2	123	230	355
Crossed Center Line	14	141	159	314
TOTAL	49	1733	3005	4787

TABLE 7.5
NUMBER OF OCCURRENCES INVOLVING MOVEABLE OBJECTS BY CLASS

TYPE OF MOVEABLE OBJECTS	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Another Vehicle	59	3468	7321	10848
Animal	0	121	834	955
Pedestrian	9	142	0	151
Bicyclist	3	78	2	83
Farm Machinery	0	4	5	9
Maintenance Machinery	0	1	7	8
Construction Machinery	0	1	8	9
Railroad Train	0	1	1	2
Other Moveable Object	0	1	6	7
Debris	1	13	72	86
TOTAL	72	3830	8256	12158

TABLE 7.6
NUMBER OF OCCURRENCES INVOLVING NON-COLLISION EVENTS BY CLASS

TYPE OF NON-COLLISION EVENTS	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Ran Off Road	41	1132	1626	2799
Overturned	16	464	430	910
Fire/Explosion	3	7	31	41
Submersion	1	4	3	8
Skidding/Sliding	24	813	1559	2396
Load Spilled	1	13	17	31
TOTAL	86	2433	3666	6185

TABLE 7.7
NUMBER OF OCCURRENCES BY CLASS AND ENVIRONMENTAL CONDITION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Animal Action (deer)	0	43	538	581
Animal Action (moose)	0	107	303	410
Animal Action (other)	0	30	93	123
Surface Slippery	11	543	1373	1927
Loose Gravel	0	6	13	19
Snow Drift	1	50	134	185
Obstruction/Debris	0	15	64	79
View Obstructed/Limited	1	140	287	428
Glare	2	54	106	162
Construction Zone	0	12	30	42
Defective Driving Surface	0	4	15	19
Shoulders Defective/Inadequate	0	4	9	13
Lane Markings Inadequate	0	3	10	13
Traffic Control Device Not Working	0	0	3	3
Crosswind	0	17	43	60
Hydroplaning	0	33	53	86
Uninvolved Vehicle	0	117	242	359
Uninvolved Pedestrian	0	33	47	80
Presence of Prior Accident	0	14	36	50
TOTAL	15	1225	3399	4639

TABLE 7.8
NUMBER OF OCCURRENCES BY CLASS AND VEHICLE CONDITION

MAJOR CONTRIBUTING FACTORS RELEVANT TO COLLISION CAUSATION	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Defective Brakes	0	22	34	56
Vision Obstruction/Obscured	0	24	86	110
Defective Steering	0	13	8	21
Suspension/Wheel Failure	0	11	25	36
Defective Tires	1	33	48	82
Defective Tow Hitch/Connection	0	2	7	9
Engine/Power Train	0	6	20	26
Hood/Door Opening	0	1	2	3
Vehicle Color/Dirty/Snow Covered	0	0	5	5
Jacknife/Trailer Swing	2	4	23	29
Exhaust	0	1	0	1
Load Shift	2	10	5	17
Over Dimensioned Vehicle	0	1	6	7
Electrical	0	0	14	14
Defective Headlights	1	0	2	3
Defective Rearlights	0	2	3	5
TOTAL	6	130	288	424

SECTION 8

DRIVER LICENCE SUSPENSIONS

TABLE 8.1
STATEMENT OF SUSPENSIONS

REPORT ON SUSPENSION SECTIONS FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 2004

SECTION	DESCRIPTION	APRIL	MAY	JUNE	JULY	AUG	SEPT	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	TOTAL
84(11)	Convicted of an offence involving alcohol or refusal	3	0	1	5	2	6	5	5	7	9	0	2	45
93(4)	Violation of restriction on licence	1	6	1	1	6	0	2	4	3	5	2	1	32
105.1(2)	Failure to stop for a peace officer	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	1	8
274	Failure to maintain proof of financial responsibility	8	2	5	0	1	4	3	3	0	9	5	1	41
276(1)	Failure to satisfy a judgment	2	1	1	0	0	2	1	1	1	3	0	0	12
281(1)	Being involved in a reportable accident without insurance	13	18	14	11	25	12	16	10	16	12	3	2	152
298(4)	Loss of all points by a newly licensed driver	16	12	8	5	8	6	12	14	13	7	12	3	116
298.1(2)	Point offence while unlicensed	6	5	2	7	7	5	5	8	3	7	8	4	67
300(1)(A)	Convicted for a first offence under Criminal Code of Canada	112	103	111	79	80	124	108	121	107	141	122	101	1,309
300(1)(B)(X)	Convicted of offence under Criminal Code of Canada	4	2	2	1	2	0	2	1	0	1	0	1	16
300(1)(B.1)(N)	Order directing a discharge under Criminal Code of Canada	2	0	0	1	0	0	0	1	2	0	4	0	10
300(1)(C)	Loss of all 10 points	35	37	26	22	33	28	36	35	27	35	20	30	364
302(1)	First offence while being a probationary driver	3	7	4	4	4	6	3	4	7	6	5	4	57
302(2)	Second suspension for offence under Criminal Code of Canada	15	11	9	8	7	17	9	21	11	22	11	15	156
302(2.2)	Third Suspension for an offence under Criminal Code of Canada	3	3	3	3	0	5	2	6	2	8	2	2	39
302(3)(D)	First suspension for offence under 78, 99(1)(A), 345 MVA, 259(4) CCC	37	36	34	32	38	26	42	33	46	30	56	40	450
302(3)(E)	Second suspension for an offence under 78, 99(1)(A), 345 MVA, 259(4) CCC	10	13	15	5	8	15	12	10	12	10	12	12	134
302(4)	Second/subsequent offence while being a probationary driver	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4

SECTION	DESCRIPTION	APRIL	MAY	JUNE	JULY	AUG	SEPT	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	TOTAL
302(5)	Operating or permitting the operation of an uninsured motor vehicle	111	137	85	119	84	80	93	78	84	62	104	67	1,104
305.1	Failure to pay fee for licence or driving privileges	0	5	2	9	8	0	0	3	0	9	6	2	44
305.1(2)	Cheque not honoured by an appropriate financial institution	2	2	4	12	4	0	0	10	0	14	6	6	60
307(1)	Suspension for a conviction in another province or country	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	3	0	8
309(A)	Failure to provide satisfactory medical certificate	9	13	28	13	20	8	16	13	17	10	7	19	173
309(B)	Failure to complete a driver's test	6	5	14	6	6	15	2	3	8	1	4	3	73
309(C)	Failure to complete a driver's test and supply medical	4	5	9	4	5	4	7	1	5	4	2	2	52
309(D)	Failure to supply satisfactory vision test	0	0	3	2	2	1	1	3	1	0	1	1	15
347.1	Default in payment of fine	628	1038	907	722	1113	667	766	999	707	922	492	644	9,605
TOTAL		1,035	1,462	1,291	1,071	1,463	1,033	1,143	1,388	1,080	1,328	889	963	14,146

SECTION 9

OFF-ROAD VEHICLE STATISTICS

TABLE 9.1
NUMBER OF VEHICLES BY TYPE AND CLASS OF OFF-HIGHWAY COLLISION

VEHICLE TYPE	FATAL			PERSONAL INJURY		
	2002	2003	2004	2002	2003	2004
Three Wheeler	1	1	0	14	15	17
Four Wheeler	7	2	6	91	88	90
Dirt Bike	0	0	0	13	9	21
Motorized Snow Vehicle	1	7	4	43	46	31
Other (i.e. car, farm equipment)	0	0	0	11	9	10
TOTAL	**9**	**10**	**10**	**172**	**167**	**169**

TABLE 9.2
NUMBER OF DRIVERS INJURED OR KILLED BY AGE

AGE	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
Under 16	0	29	29
16 - 25	1	54	55
26 - 40	1	47	48
41 - 65	6	27	33
Over 65	1	2	3
Unknown	0	7	7
TOTAL	**10**	**166**	**175**

TABLE 9.3
NUMBER OF VICTIMS BY CLASS AND AGE

AGE	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
Under 16	0	29	29
16 - 25	1	54	55
26 - 40	1	47	48
41 - 65	6	27	33
Over 65	1	2	3
Unknown	0	7	7
TOTAL	**9**	**166**	**175**

TABLE 9.4
NUMBER OF VICTIMS BY CLASS AND SEX

AGE	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
Male	8	141	149
Female	1	25	26
TOTAL	**9**	**166**	**175**

TABLE 9.5
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND LIGHT CONDITION

LIGHT CONDITION	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
Daylight	0	90	90
Dark	9	42	51
Dusk	0	8	8
Artificial Light	0	2	2
TOTAL	**9**	**142**	**151**

TABLE 9.6
NUMBER OF COLLISIONS BY CLASS AND MONTH OF OCCURRENCE

MONTH	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
January	1	8	9
February	1	18	19
March	1	10	11
April	0	8	8
May	2	17	19
June	2	17	19
July	0	11	11
August	1	15	16
September	0	14	14
October	0	14	14
November	0	3	3
December	1	7	8
TOTAL	**9**	**142**	**151**

TABLE 9.7
NUMBER OF VICTIMS BY CLASS AND MONTH OF OCCURRENCE

MONTH	FATAL	PERSONAL INJURY	TOTAL
January	1	9	10
February	1	20	21
March	1	9	10
April	0	9	9
May	2	20	22
June	2	20	22
July	0	13	13
August	1	19	20
September	0	18	18
October	0	18	18
November	0	4	4
December	1	7	8
TOTAL	**9**	**166**	**175**

New Nouveau Brunswick CANADA

PUBLIC SAFETY
SÉCURITÉ PUBLIQUE

Statistiques sur les collisions de la route

2004

"Vers les routes les plus sûres au monde - Vision sécurité routière 2010"

New Nouveau Brunswick

2004

PRÉFACE

Remerciements

Le ministère de la Sécurité publique tient à remercier le ministère des Transports de lui avoir fourni les statistiques qui ont servi à la préparation du présent rapport. Nous remercions également la Gendarmerie royale du Canada et les services de police municipaux et régionaux d'avoir recueilli des données concernant plus de 9 000 accidents de la route. Peu importe le temps qu'il fait, les agents de police et les secouristes se rendent sur les lieux d'accidents où ils doivent souvent voir d'autres êtres humains en pleine souffrance. Nous leur sommes reconnaissants pour leurs efforts.

Sécurité routière

Comme en témoignent clairement les statistiques fournies dans le rapport de cette année, les accidents de la route continuent d'avoir des répercussions considérables sur la vie, la santé et les biens des usagers de la route du Nouveau-Brunswick. C'est pourquoi le gouvernement du Nouveau-Brunswick, de concert avec le gouvernement fédéral et tous les gouvernements provinciaux et territoriaux du pays, est déterminé à respecter son engagement envers l'initiative Vision sécurité routière 2010, la stratégie nationale qui vise à faire en sorte que les routes du Canada soient les plus sûres au monde d'ici 2010, en réduisant de 30 p. 100 le nombre de personnes décédées ou ayant subi des blessures graves dans des accidents de la route.

Le ministère de la Sécurité publique et le ministère des Transports travaillent en collaboration avec des services de police, des organismes de sécurité, des experts en médecine, des représentants de l'industrie des assurances et d'autres intervenants afin de trouver des moyens de rendre nos routes plus sécuritaires. Nous avons tous un rôle à jouer. Les gouvernements et les autres intervenants tentent d'atteindre leurs objectifs par l'adoption de mesures législatives, la sensibilisation et l'application des lois et des règlements. Cependant, chaque citoyen a la responsabilité de respecter le code de la route et de conduire de façon sécuritaire.

Tous les intervenants s'entendent pour dire que le nombre de personnes décédées ou gravement blessées dans des accidents de la route diminuerait considérablement si les conducteurs respectaient les principales règles du code de la route. Nous vous prions de prendre le temps de passer ces règles fondamentales en revue et de les respecter à la lettre. Aidez-nous à rendre les routes du Nouveau-Brunswick plus sécuritaires.

Code de la route

1) Ne conduisez pas lorsque vos facultés sont affaiblies par l'alcool, la drogue ou la fatigue. N'oubliez pas que si vous conduisez lorsque vous êtes extrêmement fatigué, vos facultés sont affaiblies – ne conduisez pas et reposez-vous.
2) Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers et les enfants sont adéquatement attachés dans un siège qui leur convient.
3) Ne dépassez pas la limite de vitesse et ralentissez lorsque les conditions le justifient.
4) Faites attention aux motocyclistes, aux cyclistes et aux piétons, surtout le soir et la nuit.
5) Soyez à l'affût afin d'éviter une collision avec un animal. Familiarisez-vous avec les routes où ces collisions sont les plus fréquentes et ralentissez lorsque vous les empruntez, surtout le soir et la nuit.
6) Redoublez de vigilance aux intersections. Sachez qui a le droit de passage, mais soyez prêt à le céder à ceux qui ne le respectent pas.

APERÇU GÉNÉRAL

Le nombre total d'accidents de véhicules à moteur à signaler a diminué de 0,97 p. 100 cette année, passant de **9 307** en 2003 à **9 071** en 2004.

En 2004, **71** personnes sont décédées des suites d'un accident de la route, comparativement à **93** en 2003, soit une diminution d'environ 24 p. 100.

De ces 71 personnes, **50** prenaient place à bord d'un véhicule à moteur, **6** étaient des motocyclistes, **9** étaient des piétons, **3** étaient des cyclistes et **3** ont été classées dans la catégorie « Autres ».

Des 50 personnes décédées qui prenaient place à bord d'un véhicule à moteur, **25** (50 p. 100) ne portaient pas leur ceinture de sécurité, comparativement à 46 p. 100 en 2003.

Cette année, 6 personnes sont décédées dans un accident de motocyclette, comparativement à 11 l'an dernier.

Personne n'est décédé des suites d'une collision avec un orignal en 2004, alors que 2 personnes étaient décédées à la suite de tels accidents en 2003. Cependant, le nombre d'accidents impliquant des orignaux a augmenté cette année, passant de **318** en 2003 à **410** en 2004.

Des 93 conducteurs impliqués dans des accidents ayant causé la mort d'une personne, 16 avaient bu ou avaient les facultés affaiblies et 5 s'étaient endormis. De ces 93 personnes, 10 conduisaient trop vite pour l'état des routes et 10 conduisaient à une vitesse supérieure à la limite indiquée.

Bien que les risques augmentent le soir et la nuit ou lorsqu'il y a des précipitations, la plupart des accidents sont survenus le jour (67,2 p. 100), lorsque la chaussée était sèche (60,4 p. 100), par temps clair (55,8 p. 100), dans un véhicule qui n'avait aucune défectuosité apparente (97,3 p. 100) et sur une section de route sans courbe (59,9 p. 100).

PRÉCISIONS CONCERNANT LES STATISTIQUES

Les données fournies dans le présent rapport ont été recueillies à partir des rapports sur les collisions soumis par les services de police au ministère des Transports. Les rapports présentés par les services de police sont conformes aux critères établis par Transports Canada et appliqués dans l'ensemble des provinces et des territoires du pays. Ils servent à enregistrer des statistiques sur les accidents de la route.

L'ultime responsabilité concernant les rapports sur le nombre total de décès survenus au Nouveau-Brunswick, peu importe la cause, relève du coroner en chef. Ces données sont habituellement publiées dans son rapport annuel.

TABLE DES MATIÈRES

1.0 Sommaires statistiques

1.1	Comparaison des statistiques 1994 - 2004	Page 5
1.2	Mortalités, blessures et collisions	Page 6

2.0 Nombre de collisions

2.1	Selon la catégorie et la configuration d'une collision	Page 7
2.2	Impliquant des objets fixes selon la catégorie	Page 7
2.3	Selon la catégorie et la vitesse maximale	Page 8
2.4	Selon la catégorie et le service de police	Page 8
2.5	Selon la catégorie et le village	Page 8 - 9
2.6	Selon la catégorie et la cité	Page 10
2.7	Selon la catégorie et la ville	Page 10
2.8	Selon la catégorie et le comté	Page 11
2.9	Selon la catégorie et l'endroit	Page 11
2.10	Selon la catégorie et le type de la chaussée	Page 12
2.11	Selon la catégorie et l'état de la chaussée	Page 12
2.12	Selong la catégorie de collision et condition de la route	Page 12
2.13	Selon la catégorie et les conditions d'éclairage	Page 13
2.14	Selon la catégorie et les conditions météorologique	Page 13
2.15	Selon la catégorie et l'heure	Page 14
2.16	Selon la catégorie et le jour	Page 14
2.17	Selon la catégorie et le mois	Page 15

3.0 Nombre de victimes

3.1	Classification des fatalités	Page 16
3.2	Mortalités selon les usagers de la route 1999 - 2004	Page 17
3.3	Tuées selon le groupe d'âge 1999 - 2004	Page 17
3.4	Blessés selon le groupe d'âge 1999 - 2004	Page 18
3.5	Tuées selon la catégorie d'usagers de la route et groupe d'âge	Page 19
3.6	Blessées selon la catégorie d'usagers de la route et groupe d'âge	Page 19
3.7	Tuées et blessées selon la catégorie d'usagers et sexe	Page 20
3.8	Selon le mois	Page 20
3.9	Selon l'endroit	Page 21
3.10	Selon l'âge et le sexe	Page 21
3.11	Selon la position dans/sur le véhicule et l'équipement de sécurité utilisé	Page 22
3.12	Nombre de personnes selon la position dans/sur le véhicule et le genre de blessure	Page 23
3.13	Nombre de passagers tués et blessés et équipement de sécurité utilisé	Page 24

4.0 Nombre de véhicules

4.1	Selon le genre et la catégorie d'une collision	Page 25
4.2	Selon la catégorie et la condition du véhicule	Page 26
4.3	Selon la catégorie d'une collision et mouvement du véhicule avant collision	Page 27
4.4	Selon la catégorie d'une collision et de véhicule remorque	Page 28
4.5	Selon l'année du véhicule et gravité d'une collision	Page 29
4.6	Selon l'assurance et la jurisdiction	Page 29
4.7	Selon la catégorie et le genre de marchandises dangereuses transportées	Page 30

5.0 Nombre de conducteurs

5.1	Selon le sexe et la catégorie d'une collision	Page 31
5.2	Selon l'âge et la catégorie d'une collision	Page 31
5.3	Tués et blessés et équipement de sécurité utilisé	Page 32
5.4	Selon la catégorie et la condition humaine	Page 33
5.5	Selon la catégorie et l'action humaine	Page 34

6.0 Nombre de piétons victimes

6.1	Selon le mouvement des piétons et catégorie d'âge	Page 35
6.2	Selon l'endroit	Page 36
6.3	Selon la gravité et le genre d'intersection	Page 36
6.4	Selon la gravité et installations particulières	Page 37

7.0 Nombre de cas

7.1	Selon l'âge du conducteur et la condition humaine	Page 38
7.2	Selon l'âge du conducteur et l'action humaine	Page 39
7.3	Selon la catégorie et la condition humaine	Page 40
7.4	Selon la catégorie et l'action humaine	Page 41
7.5	Impliquant des objets mobiles selon la catégorie	Page 42
7.6	Impliquant des événements de non-collision selon la catégorie	Page 42
7.7	Selon la catégorie et la condition de l'environnement	Page 43
7.8	Selon la catégorie et la condition du véhicule	Page 44

8.0 Suspensions de permis de conduire

8.1	Selon les articles de la *Loi sur les véhicules à moteur*	Page 45-46

9.0 Statistiques sur les véhicules hors route

9.1	Nombre de véhicule selon le genre et la categorie de collisoins hors route	Page 47
9.2	Nombre de conducteurs tués ou blessés selon l'âge	Page 48
9.3	Nombre de victimes selon la catégorie et l'âge	Page 48
9.4	Nombre de victimes selon la catégorie et le sexe	Page 48
9.5	Nombre de collisions selon la catégorie et le condition d'éclairage	Page 49
9.6	Nombre de colisions selon la catégorie et le mois	Page 49
9.7	Nombre de victimes selon la categorie et le mois	Page 50

SECTION 1

SOMMAIRES STATISTIQUES

TABLEAU 1.1

1994- 2004 COMPARAISON DES STATISTIQUES

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Total des collisions de véhicule à moteur rapportables	13,574	12,347	10,600	11,040	10,425	10,746	11.121	10,407	10,177	9,307	9,071
Collisions mortels	66	92	86	84	86	98	77	86	92	83	61
Collisions causant des blessures corporelles	3,731	3,590	3,199	3,512	3,502	3,585	3.759	3,633	3,348	3,110	2,920
Collisions causant des dommages matériels	9,777	8,665	7,315	7,444	6,837	7,063	7.285	6,688	6,737	6,114	6,090
Personnes tuées	79	113	94	105	96	110	89	95	104	93	71
Personnes blessées	5,434	5,503	4,781	5,115	5,226	5,388	5.556	5,567	5,039	4,517	4,226
Taux de décès par 10,000 véhicules enregistrés	1.65	2.35	1.95	2.18	1.94	2.17	1.72	1.83	1.98	1.77	1.32
Véhicules à moteur immatriculés	479,675	480,694	479,833	481,476	495,555	506,177	515.929[1]	519,086[1]	525,093[1]	523,980[1]	536,427
Population du N-B.[2]	750,203	750,979	752,312	752,543	750,551	750,611	750,518	749,890	750,327	750,896	751,247
Conducteurs ayant un permis de conduire	492,228	503,342	503,522	505,790	509,911	514,099	518.139	519,027	521,291	524,227	526,667

[1] Rajusté en fonction de la nouvelle méthode de production de rapports.
[2] Rajusté en fonction des données des rapports. De Statistique Canada.

TABLEAU 1.2 - 2004 MORTALITÉS, BLESSURES ET COLLISIONS

Année	Total des accidents	Mortels	Tués	Blessés	Taux de décès/10M véhicules enregistrés	Total de véhicules immatriculés
1954	6,512	113	123	1,856	12.4	99,368
1955	6,169	123	137	1,822	12.8	107,331
1956	5,689	132	151	2,151	13.6	111,315
1957	5,642	135	155	2,084	13.3	116,894
1958	5,695	134	155	2,134	12.7	121,809
1959	5,896	99	104	2,335	8.02	129,629
1960	6,633	139	167	2,695	11.99	138,469
1961	7,356	136	154	2,871	10.60	145,951
1962	7,446	126	139	3,129	9.18	151,360
1963	8,596	131	162	3,130	10.33	156,768
1964	9,215	157	181	3,564	10.96	165,311
1965	9,732	182	204	3,908	11.69	174,428
1966	10,133	210	231	4,259	12.51	184,537
1967	10,918	203	240	4,306	11.56	191,991
1968	11,005	186	232	3,978	11.69	198,406
1969	10,799	181	228	3,761	11.40	199,960
1970	9,659	183	225	3,846	11.18	201,274
1971	10,546	178	214	3,847	9.87	216,713
1972	12,488	202	234	4,293	9.95	235,108
1973	13,189	226	265	4,495	10.34	256,042
1974	13,769	226	287	4,650	10.46	274,173
1975	14,766	190	230	4,874	7.88	291,847
1976	15,154	196	236	4,846	7.77	303,692
1977	15,861	180	212	4,880	6.58	322,049
1978	16,673	199	224	5,269	6.57	340,777
1979	16,852	219	260	5,475	7.30	356,267
1980	17,120	175	214	5,258	5.88	364,236
1981	15,974	171	188	5,252	4.47	419,712
1982	16,002	169	204	5,217	4.85	420,532
1983	15,205	107	122	5,087	2.85	428,260
1984	15,767	133	157	5,581	4.03	446,491
1985	16,515	127	142	5,737	3.52	461,240
1986	18,277	117	130	4,286	3.12	416,805
1987	20,233	130	151	6,854	3.54	426,482
1988	20,764	142	165	7,096	3.75	436,635
1989	21,624	127	154	7,547	3.41	451,562
1990	20,788	133	156	7,285	3.45	451,999
1991	20,090	103	118	6,930	2.49	469,251
1992	18,340	110	131	6,106	2.70	483,870
1993	15,784	116	139	5,786	2.90	478,788
1994	13,574	66	79	5,434	1.65	479,675
1995	12,347	92	113	5,503	2.35	480,694
1996	10,600	86	94	4,781	1.95	479,833
1997	11,040	84	105	5,115	2.18	481,476
1998	10,425	86	96	5,226	1.94	495,555
1999	10,746	98	110	5,388	2.17	506,177
2000	11,121	77	89	5,556	1.72	515,929
2001	10,407	86	95	5,567	1.83	519,186
2002	10,177	92	104	5,039	1.98	525,193
2003	9,307	83	93	4,517	1.77	523,180
2004	9,071	61	71	4,226	1.32	536,427

SECTION 2

NOMBRE DE COLLISIONS

TABLEAU 2.1
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONFIGURATION D'UNE COLLISION

CONFIGURATION D'UNE COLLISION	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Sur la chaussée	10	337	347	1200	1547	17.1
Fosse de gauche	15	455	470	698	1168	12.9
Fosse de droite	10	501	511	865	1376	15.2
Train arrière	1	641	642	1026	1668	18.4
Angle droit	4	516	520	1113	1633	18.0
Coup de côté (même direction)	0	20	20	119	139	1.5
Coup de côté (direction opposée)	4	69	73	126	199	2.2
De front	11	80	91	145	236	2.6
Virage à gauche (de front)	3	209	212	374	586	6.5
Dépassement (virage à gauche)	3	50	53	222	275	3.0
Dépassement (virage à droite)	0	21	21	146	167	1.8
Autre	0	15	15	39	54	0.6
Inconnu	0	6	6	17	23	0.3
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLEAU 2.2
NOMBRE D'ACCIDENTS IMPLIQUANT DES OBJETS FIXES SELON LA CATÉGORIE

OBJETS FIXES	FATAL	PERSONAL INJURY	PROPERTY DAMAGE	TOTAL
Fond du fosse / remblai	7	227	312	546
Voie d'acces	1	7	20	28
Barriere de circulation	0	2	6	8
Poteau d'affiche	2	26	65	93
Poteau de feu de circulation	0	2	6	8
Lampadaire	0	7	24	31
Poteau de téléphone / d'electricite	1	79	124	204
Garde-foul	3	87	221	311
Pont	0	16	41	57
Arbre / buisson	4	88	128	220
Parco metre	0	0	1	1
Batiment / mur	0	22	24	46
Bordure	0	46	74	120
Cloture	0	7	18	25
Ponceau	5	69	47	121
Banc / amoncellement de neige	0	50	130	180
Deblai de roc	0	7	6	13
Bouche d'incendie	0	1	11	12
Terre-plein central / glissiere mediane	3	55	95	153
Amortisseur d'impact	0	1	5	6
Tas de gravier	0	2	1	3
Boîte aux lettres	1	8	21	30
Cables aeriens bas	0	0	4	4
Autres objets fixes	1	16	25	42
TOTAL	28	825	1409	2262

TABLEAU 2.3
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LA VITESSE MAXIMALE

KM/H	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
110	5	176	181	450	631	7.0
100	10	183	193	418	611	6.7
90	9	151	160	332	492	5.4
80	18	547	565	1015	1580	17.4
70	5	186	191	352	543	6.0
60	2	226	228	410	638	7.0
50	10	1276	1286	2684	3970	43.8
Autres	2	175	177	429	606	6.7
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLEAU 2.4
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE SERVICE DE POLICE

SERVICE DE POLICE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Police Municipale	5	892	897	1732	2629	29.0
G.R.C.	56	2028	2084	4358	6442	71.0
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLEAU 2.5
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE VILLAGE

VILLAGE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Alma	0	1	1	0	1	0.2
Aroostook	0	0	0	1	1	0.2
Atholville	0	5	5	18	23	4.4
Baker Brook	0	2	2	5	7	1.3
Balmoral	0	6	6	3	9	1.7
Bas-Caraquet	0	4	4	6	10	1.9
Bath	0	1	1	5	6	1.1
Belledune	1	2	3	10	13	2.5
Bertrand	0	3	3	4	7	1.3
Blacks Harbour	0	0	0	5	5	0.9
Blackville	0	2	2	10	12	2.3
Bristol	0	2	2	2	4	0.8
Cambridge Narrows	1	2	3	0	3	0.6
Canterbury	0	0	0	1	1	0.2
Cap Pelé	0	10	10	11	21	4.0
Centreville	0	2	2	2	4	0.8
Charlo	0	3	3	8	11	2.1
Chipman	0	7	7	7	14	2.7
Clair	0	3	3	9	12	2.3

TABLEAU 2.5 SUITE
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE VILLAGE

VILLAGE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Doaktown	0	1	1	4	5	0.9
Dorchester	0	1	1	1	2	0.4
Drummond	0	0	0	1	1	0.2
Eel River Crossing	0	4	4	7	11	2.1
Florenceville	0	8	8	17	25	4.7
Gagetown	0	1	1	4	5	0.9
Grand Manan	1	6	7	11	18	3.4
Grande-Anse	1	1	2	1	3	0.6
Harvey	0	0	0	2	2	0.4
Hillsborough	0	2	2	3	5	0.9
Kedgwick	1	1	2	0	2	0.4
Lac-Baker	0	1	1	0	1	0.2
Le Goulet	0	2	2	1	3	0.6
Maisonnette	0	0	0	1	1	0.2
McAdam	0	4	4	5	9	1.7
Meductic	0	1	1	4	5	0.9
Memramcook	0	11	11	21	32	6.1
Millville	0	0	0	1	1	0.2
Minto	0	6	6	15	21	4.0
Neguac	0	4	4	7	11	2.1
New Maryland	0	5	5	9	14	2.7
Nigadoo	0	3	3	4	7	1.3
Norton	0	5	5	12	17	3.2
Pacquetville	0	2	2	4	6	1.1
Perth-Andover	1	8	9	11	20	3.8
Petit Rocher	0	3	3	6	9	1.7
Petitcodiac	0	2	2	8	10	1.9
Plaster Rock	0	1	1	6	7	1.3
Pointe-Verte	0	0	0	1	1	0.2
Port Elgin	0	0	0	1	1	0.2
Rexton	0	1	1	4	5	0.9
Riverside-Albert	0	1	1	1	2	0.4
Rivière-Verte	0	1	1	5	6	1.1
Rogersville	0	2	2	2	4	0.8
Saint-André (Mad.)	0	4	4	3	7	1.3
Saint-Antoine	0	2	2	10	12	2.3
Saint-François de Madawaska	0	1	1	2	3	0.6
Saint-Hilaire	0	3	3	4	7	1.3
Saint-Léolin	0	1	1	0	1	0.2
Saint-Louis-de-Kent	0	1	1	6	7	1.3
Sainte-Anne-de-Madawaska	0	1	1	4	5	0.9
Sainte-Marie-Saint-Raphael	0	0	0	1	1	0.2
Salisbury	0	6	6	14	20	3.8
St. Isidore	0	3	3	4	7	1.3
St. Martins	0	1	1	1	2	0.4
Stanley	1	0	1	0	1	0.2
Sussex Corner	0	1	1	6	7	1.3
Tide Head	0	1	1	7	8	1.5
Tracy	0	1	1	2	3	0.6
TOTAL	**7**	**169**	**176**	**351**	**527**	**100.0**

TABLEAU 2.6
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LA CITÉ

CITÉ	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Bathurst	0	70	70	113	183	4.9
Campbellton	2	16	18	53	71	1.9
Dieppe	0	77	77	175	252	6.7
Edmundston	2	69	71	95	166	4.4
Fredericton	0	211	211	480	691	18.3
Miramichi	0	112	112	160	272	7.2
Moncton	3	374	377	775	1152	30.6
Saint John	1	323	324	656	980	26.0
TOTAL	8	1252	1260	2507	3767	100.0

TABLEAU 2.7
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LA VILLE

VILLE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Beresford	1	12	13	13	26	2.2
Bouctouche	0	8	8	21	29	2.5
Caraquet	0	23	23	21	44	3.8
Dalhousie	0	9	9	8	17	1.5
Grand Bay/Westfield	0	14	14	27	41	3.5
Grand Falls	0	24	24	68	92	7.9
Hampton	1	12	13	21	34	2.9
Hartland	0	3	3	13	16	1.4
Lamèque	0	3	3	7	10	0.9
Nackawic	0	1	1	4	5	0.4
Oromocto	0	13	13	48	61	5.2
Quispamsis	2	29	31	71	102	8.7
Richibucto	0	5	5	16	21	1.8
Riverview	0	39	39	57	96	8.2
Rothesay	0	39	39	89	128	11.0
Sackville	0	11	11	32	43	3.7
Saint -Léonard	0	2	2	12	14	1.2
Saint-Quentin	0	4	4	12	16	1.4
Shediac	1	16	17	47	64	5.5
Shippagan	0	6	6	20	26	2.2
St. Andrews	0	5	5	15	20	1.7
St. George	0	5	5	12	17	1.5
St. Stephen	0	18	18	36	54	4.6
Sussex	0	11	11	37	48	4.1
Tracadie-Sheila	0	33	33	39	72	6.2
Woodstock	0	33	33	39	72	6.2
TOTAL	5	369	374	793	1167	100.0

TABLEAU 2.8
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE COMTÉ

COMPTÉ	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Albert	1	64	65	102	167	1.8
Carleton	1	124	125	259	384	4.2
Charlotte	1	87	88	218	306	3.4
Gloucester	8	306	314	471	785	8.7
Kent	3	100	103	214	317	3.5
Kings	8	213	221	488	709	7.8
Madawaska	3	154	157	296	453	5.0
Northumberland	3	219	222	390	612	6.7
Queens	1	49	50	117	167	1.8
Restigouche	4	98	102	200	302	3.3
Saint John	2	343	345	696	1041	11.5
Sunbury	1	61	62	207	269	3.0
Victoria	6	85	91	209	300	3.3
Westmorland	12	664	676	1469	2145	23.6
York	7	353	360	754	1114	12.3
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLEAU 2.9
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET L'ENDROIT

L'ENDROIT	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Urbaine	20	1790	1810	3651	5461	60.2
Rurale	41	1130	1171	2439	3610	39.8
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

NOTE: CATÉGORIE URBAINE INCLUT TOUTES LES CITÉS, VILLES, ET VILLAGES INCORPORÉS.

TABLEAU 2.10
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE TYPE DE LA CHAUSSÉE

TYPE DE CHAUSSÉE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Asphalte	49	2748	2797	5760	8557	94.3
Gravier	1	34	35	64	99	1.1
Terre	0	24	24	43	67	0.7
Béton	0	11	11	18	29	0.3
Criblure	11	103	114	199	313	3.5
Inconnu	0	0	0	2	2	0.0
Autres	0	0	0	4	4	0.0
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLEAU 2.11
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE

L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Sèche	46	1869	1914	3566	5480	60.4
Enneigée	5	261	266	829	1095	12.1
Glacée	2	215	217	493	710	7.8
Humide	5	447	452	828	1280	14.1
Boueuse	0	5	5	12	17	0.2
Gravier ou Sable Mou	0	24	24	33	57	0.6
Neige Fondante	3	91	94	302	396	4.4
Huileuse	0	1	1	0	1	0.0
Inconnu	1	7	8	27	35	0.4
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLEAU 2.12
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE DE COLLISION ET CONDITION DE LA ROUTE

CONDITION DE LA ROUTE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
En construction	0	25	25	54	79	0.9
En reparation	0	10	10	15	25	0.3
Trou, nid de poule, soulevement	0	39	39	58	97	1.1
Changement de largeur de chaussee	0	4	4	20	24	0.3
Inondee	0	3	3	4	7	0.1
Sans object	61	2838	2899	5930	8829	97.3
Inconnu	0	1	1	8	9	0.1
Autre	0	0	0	1	1	0.0
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLEAU 2.13
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE CONDITION D'ÉCLAIRAGE

CONDITION D'ÉCLAIRAGE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Jour	32	2003	2035	4059	6094	67.2
Obscurité	23	743	766	1685	2451	27.0
Crépuscule	0	97	97	164	261	2.9
Aurore	1	36	37	87	127	1.4
Lumière artificielle	5	41	46	89	135	1.5
Inconnu	0	0	0	6	6	0.1
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLEAU 2.14
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE CONDITION MÉTÉOROLOGIQUE

CONDITION MÉTÉOROLOGIQUE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Clair	31	1638	1669	3396	5065	55.8
Nuageux	20	671	691	1232	1923	21.2
Pluie	1	250	251	424	675	7.4
Neige	7	220	227	681	908	10.0
Verglas / Grêle / Pluie / Verglaçant	0	37	37	92	129	1.4
Brouillard/Fumée/ Smog	1	29	30	68	98	1.1
Poudrerie / Poussière	0	37	37	104	141	1.6
Vent Fort	0	11	11	30	41	0.5
Inconnu	1	27	28	63	91	1.0
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLEAU 2.15
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET L'HEURE

L'HEURE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
0001 - 0100	0	48	48	130	178	2.0
0101 - 0200	5	51	56	84	140	1.5
0201 - 0300	5	51	56	111	167	1.8
0301 - 0400	0	34	34	71	105	1.2
0401 - 0500	3	29	32	63	95	1.0
0501 - 0600	0	33	33	71	104	1.1
0601 - 0700	1	43	44	119	163	1.8
0701 - 0800	2	116	118	252	370	4.1
0801 - 0900	1	151	152	348	500	5.5
0901 - 1000	2	132	134	271	405	4.5
1001 - 1100	1	115	116	317	433	4.8
1101 - 1200	3	138	141	354	495	5.5
1201 - 1300	3	206	209	348	557	6.1
1301 - 1400	3	188	191	393	584	6.4
1401 - 1500	2	189	191	357	548	6.0
1501 - 1600	4	224	228	448	676	7.5
1601 - 1700	3	232	235	432	667	7.4
1701 - 1800	8	188	196	440	636	7.0
1801 - 1900	2	164	166	298	464	5.1
1901 - 2000	6	152	158	289	447	4.9
2001 - 2100	3	118	121	229	350	3.9
2101 - 2200	2	122	124	237	361	4.0
2201 - 2300	1	79	80	204	284	3.1
2301 2400	1	64	65	140	205	2.3
SANS INDICATION	0	53	53	84	137	1.5
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLEAU 2.16
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE JOUR

JOUR	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Dimanche	12	385	397	639	1036	11.4
Lundi	4	396	400	789	1189	13.1
Mardi	6	394	400	837	1237	13.6
Mercredi	7	404	411	912	1323	14.6
Jeudi	6	437	443	916	1359	15.0
Vendredi	18	499	517	1116	1633	18.0
Samedi	8	405	413	881	1294	14.3
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

TABLEAU 2.17
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE MOIS

MOIS	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Janvier	3	284	287	858	1145	12.6
Février	1	206	207	480	687	7.6
Mars	5	198	203	458	661	7.3
Avril	4	183	187	412	599	6.6
Mai	3	216	219	341	560	6.2
Juin	4	266	270	490	760	8.4
Juillet	7	281	288	452	740	8.2
Août	7	273	280	428	708	7.8
Septembre	10	238	248	394	642	7.1
Octobre	5	245	250	428	678	7.5
Novembre	8	268	281	805	866	9.6
Décembre	8	275	281	746	1027	11.3
TOTAL	61	2920	2981	6090	9071	100.0

SECTION 3

NOMBRE DE VICTIMES

TABLEAU 3.1
CLASSIFICATION DES FATALITÉS 2004

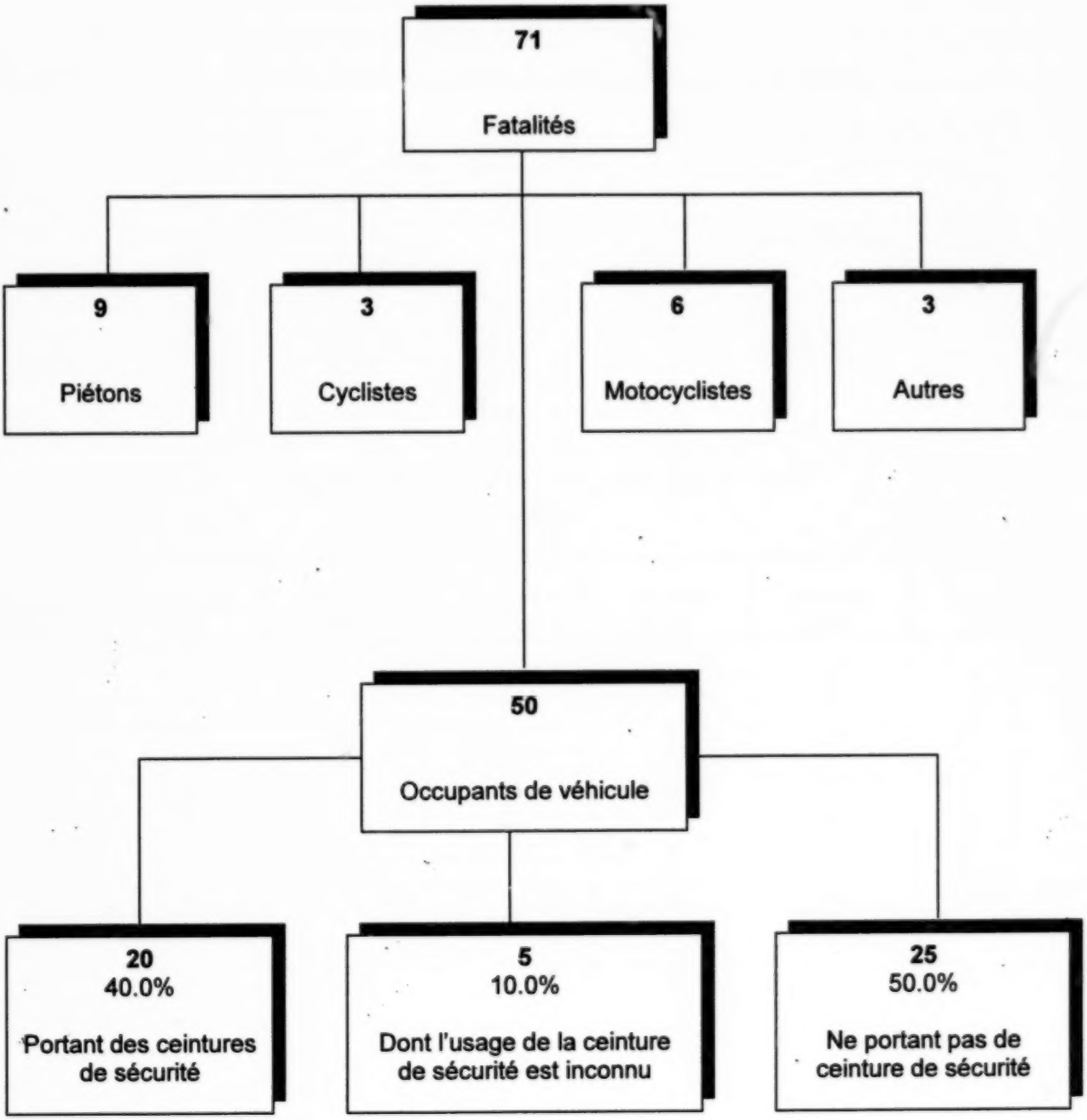

TABLEAU 3.2
MORTALITÉS SELON LES USAGERS DE LA ROUTE
1999 - 2004

Catégories	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Conducteur de véhicules à moteur	52	44	52	51	49	34
Passager de véhicules à moteur	27	23	26	27	18	16
Piéton	14	15	9	12	10	9
Cycliste	4	0	2	4	1	3
Motocycliste [conducteur et passager(s)]	11	4	5	10	11	6
Autre	2	3	1	0	4	3
TOTAL	110	89	95	104	93	71

TABLEAU 3.3
TUÉS SELON LE GROUPE D'ÂGE
1999-2004

Groupe d'âge	Morteis 1999	Morteis 2000	Morteis 2001	Morteis 2002	Morteis 2003	Morteis 2004
0 - 4	2	0	0	1	0	0
5 - 14	7	1	7	12	3	4
15 - 19	15	12	13	11	11	6
20 - 24	9	12	13	14	14	13
25 - 34	27	13	11	12	19	12
35 - 44	19	7	16	17	17	9
45 - 54	6	12	9	18	11	5
55 - 64	6	9	13	10	8	11
65 ans et plus	19	23	13	9	10	11
Non-spécifiés	0	0	0	0	0	0
TOTAL	110	89	95	104	93	71

TABLEAU 3.4
BLESSÉS SELON LE GROUPE D'ÂGE
1999 - 2004

Groupe d'âge	Avec blessés 1999	Avec blessés 2000	Avec blessés 2001	Avec blessés 2002	Avec blessés 2003	Avec blessés 2004
0 - 4	94	73	82	49	43	44
5 - 14	279	284	327	271	211	214
15 - 19	810	800	773	713	598	549
20 - 24	831	844	741	674	587	592
25 - 34	1036	1070	1081	946	851	725
35 - 44	873	927	967	871	767	690
45 - 54	644	725	744	692	646	626
55 - 64	324	347	369	355	334	369
65 ans et plus	386	383	383	349	371	314
Non-spécifiés	93	103	100	119	109	103
TOTAL	5370	5556	5567	5039	4517	4226

TABLEAU 3.5
NOMBRE DE VICTIMES TUÉES SELON LA CATÉGORIE D'USAGERS DE LA ROUTE ET GROUPE D'ÂGE

TYPE DE VICTIME	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Plus de 65	Sans indication	Total	Pourcentage
Conducteur de véhicule à moteur	0	0	3	5	6	7	1	4	8	0	34	47.9
Passager de véhicule à moteur	0	1	1	6	4	0	1	3	0	0	16	22.5
Piéton	0	2	0	0	0	0	2	2	3	0	9	12.7
Cycliste	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	3	4.2
Motocycliste [conducteur et passager(s)]	0	0	2	0	1	2	0	1	0	0	6	8.5
Autre	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	4.2
TOTAL	0	4	6	13	12	9	5	11	11	0	71	100.0

TABLEAU 3.6
NOMBRE DE VICTIMES BLESSÉES SELON LA CATÉGORIE D'USAGERS DE LA ROUTE ET GROUPE D'ÂGE

TYPE DE VICTIME	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Plus de 65	Sans indication	Total	Pourcentage
Conducteur de véhicule à moteur	0	2	219	332	496	502	450	253	199	1	2454	58.1
Passager de véhicule à moteur	41	150	239	204	168	133	116	79	91	87	1308	31.0
Piéton	0	22	24	9	12	16	16	18	19	9	145	3.4
Cycliste	2	29	14	11	5	11	4	0	0	1	77	1.8
Motocycliste [conducteur et passager(s)]	0	3	37	24	33	24	34	16	2	2	175	4.1
Autre	1	8	16	12	11	4	6	3	3	3	67	1.6
TOTAL	44	214	549	592	725	690	626	369	314	103	4226	100.0

TABLEAU 3.7
NOMBRE DE VICTIMES TUÉES ET BLESSÉES SELON LA CATÉGORIE D'USAGERS ET SEXE

TYUPE DE VICTIME	VICTIMES TUÉES				VICTIMES BLESSÉES			
	HOMMES	FEMMES	INCONNUE	TOTAL	HOMMES	FEMMES	INCONNUE	TOTAL
Conducteur de véhicule à moteur	28	6	0	34	1245	1208	1	2454
Passager de véhicule à moteur	11	5	0	16	515	786	7	1308
Piéton	7	2	0	9	78	66	1	145
Cycliste	2	1	0	3	62	15	0	77
Motocycliste [conducteur et passager(s)]	6	0	0	6	145	30	0	175
Autre	3	0	0	3	49	18	0	67
TOTAL	57	14	0	71	2094	2123	9	4226

TABLEAU 3.8
NOMBRE DE VICTIMES SELON LE MOIS

MOIS	TUÉES	BLESSÉES	TOTAL	POURCENTAGE
Janvier	3	412	415	9.7
Février	1	288	289	6.7
Mars	5	277	282	6.6
Avril	4	280	284	6.6
Mai	6	295	301	7.0
Juin	5	369	374	8.7
Juillet	7	442	449	10.4
Août	7	421	428	10.0
Septembre	10	354	364	8.5
Octobre	10	340	350	8.1
Novembre	7	355	362	8.4
Décembre	6	393	399	9.3
TOTAL	71	4226	4297	100.0

TABLEAU 3.9
NOMBRE DE VICTIMES SELON L'ENDROIT

L'ENDROIT	TUÉES	BLESSÉES	TOTAL	POURCENTAGE
Urbaine	23	2536	2559	59.6
Rurale	48	1690	1738	40.4
TOTAL	71	4226	4297	100.0

NOTE: CATÉGORIE URBAINE INCLUT TOUTES LES CITÉS, VILLES, ET VILLAGES INCORPORÉS.

TABLEAU 3.10
NOMBRE DE VICTIMES SELON L'ÂGE ET LE SEXE

ÂGE	VICTIMES TUÉES				VICTIMES BLESSÉES			
	HOMMES	FEMMES	INCONNUE	TOTAL	HOMMES	FEMMES	INCONNUE	TOTAL
00 - 04 Ans	0	0	0	0	20	24	0	44
05 - 14 Ans	3	1	0	4	118	96	0	214
15 - 19 Ans	5	1	0	6	296	253	0	549
20 - 24 Ans	11	2	0	13	302	290	0	592
25 - 34 Ans	10	2	0	12	352	373	0	725
35 - 44 Ans	9	0	0	9	348	342	0	690
45 - 54 Ans	5	0	0	5	299	327	0	626
55 - 64 Ans	6	5	0	11	191	178	0	369
Plus de 65 ans	8	3	0	11	131	183	0	314
Sans Indication	0	0	0	0	37	57	9	103
TOTAL	57	14	0	71	2094	2123	9	4226

TABLEAU 3.11
NOMBRE DE VICTIMES SELON LA POSITION DANS/SUR LE VÉHICULE ET L'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ	CONDUCTEUR	PASS 2	PASS 3	PASS 4	PASS 5	PASS 6	PASS 7	PASS 8	PASS 9	PASS 10	SUR LE VÉHICULE	PIÉTON	SANS INDICATION	TOTAL
Ceinture sous-abdominale et diagonale	2062	0	727	80	0	95	14	0	16	0	0	0	8	3002
Ceinture sous-abdominale	8	25	5	16	20	17	3	5	3	0	0	0	0	102
Ceinture et coussins d'air	123	3	41	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	170
Coussins d'air	46	1	16	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	65
Ceintures passives	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Retenue d'enfant	0	1	6	8	7	9	3	3	2	0	0	0	0	39
Casque	188	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217
Vêtement protecteur	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Aucun disponible	16	5	1	2	1	1	0	0	0	2	3	0	0	31
Disponible/pas utilisé	153	5	63	17	12	20	4	3	5	0	0	0	0	282
Sans indication	165	3	38	6	2	3	0	0	4	0	0	154	10	385
TOTAL	2763	72	898	131	44	145	25	11	30	3	3	154	18	4297

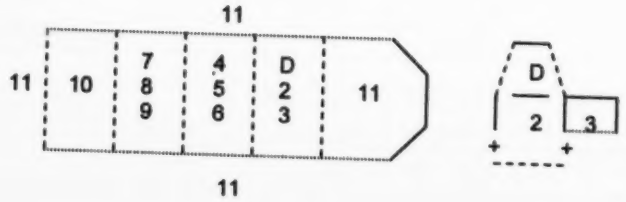

TABLEAU 3.12
NOMBRE DE PERSONNES SELON LA POSITION DANS/SUR LE VÉHICULE ET LE GENRE DE BLESSURE

POSITION DANS/SUR LE VÉHICULE	BLESSURE MINEURE	BLESSURE MOYENNE	BLESSURE MAJEURE	SUR PLACE OU AMBUL.	DANS LES 48 HEURES	DANS LES 30 JOURS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
Conducteur	743	1669	252	34	8	1	56	2763	64.3
Passager 2	16	44	8	0	1	2	1	72	1.7
Passager 3	233	583	68	6	0	0	8	898	20.9
Passager 4	25	92	10	1	0	1	2	131	3.0
Passager 5	7	27	9	1	0	0	0	44	1.0
Passager 6	35	99	6	3	0	0	2	145	3.4
Passager 7	1	19	4	1	0	0	0	25	0.6
Passager 8	1	9	0	1	0	0	0	11	0.3
Passager 9	3	23	2	1	0	1	0	30	0.7
Passager 10	1	2	0	0	0	0	0	3	0.1
Sur le véhicule ou accroché au véhicule	2	1	0	0	0	0	0	3	0.1
Piéton	26	97	22	6	0	3	0	154	3.6
Sans indication	3	15	0	0	0	0	0	18	0.4
TOTAL	1096	2680	381	54	9	8	69	4297	100.0
POURCENTAGE	25.5	62.4	8.9	1.3	0.2	0.2	1.6		

NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTES/CONDUCTEURS DE VÉHICULE TOUT-TERRAIN ET/OU LEURS PASSAGERS.

TABLEAU 3.13
NOMBRE DE PASSAGERS TUÉS ET BLESSÉS ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ	BLESSURE MINEURE	BLESSURE MOYENNE	BLESSURE MAJEURE	SUR PLACE OU AMBUL	DANS LES 48 HEURES	DANS LES 30 JOURS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
Ceinture sous-abdominale et diagonale	257	616	55	2	0	0	2	932	68.6
Ceinture sous-abdominal	20	67	6	1	0	0	0	94	6.9
Ceinture et coussins d'air	9	33	5	0	0	0	0	47	3.5
Coussins d'air	2	16	1	0	0	0	0	19	1.4
Ceintures passives	0	1	1	0	0	0	0	2	0.1
Retenue d'enfant	5	33	0	0	0	0	1	39	2.9
Casque	3	18	5	0	1	1	1	29	2.1
Aucun disponible	4	7	1	0	0	0	0	12	0.9
Disponible/pas utilisé	17	73	28	9	0	2	0	129	9.5
Sans indication	5	34	5	2	0	1	9	56	4.1
TOTAL	322	898	107	14	1	4	13	1359	100.0
POURCENTAGE	23.7	66.1	7.9	1.0	0.1	0.3	1.0		

NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES PASSAGERS DE BICYCLETTE TUÉS ET BLESSÉS.

SECTION 4

NOMBRE DE VÉHICULES

TABLEAU 4.1
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LE GENRE ET LA CATÉGORIE D'UNE COLLISION

TYPE DE VÉHICULE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Voiture de tourisme	49	3073	3122	6177	9299	62.8
Camionnette de moins de 4500 kg	8	659	667	1571	2238	15.1
Fourgon/Fourgonnette de moins de 4500 kg.	2	65	67	134	201	1.4
Camion de 4500 kg et plus	0	36	36	143	179	1.2
Camion-tracteur sans remorque	1	6	7	29	36	0.2
Motocyclette	6	153	159	23	182	1.2
Bicyclette motorisée	0	17	17	3	20	0.1
Bicyclette	3	78	81	1	82	0.6
Autobus (de transport) urbain	0	2	2	8	10	0.1
Autobus (de transport) interurbain	0	1	1	1	2	0.0
Autobus scolaire	1	5	6	24	30	0.2
Autre type d'autobus	0	1	1	7	8	0.1
Ambulance/Police/Feu	0	15	15	18	33	0.2
Auto-maison	0	2	2	11	13	0.1
Motoneige	0	5	5	0	5	0.0
Véhicule d'entretien ou de construction	0	10	10	45	55	0.4
Véhicule agricole	0	5	5	6	11	0.1
Véhicule non autorisé	4	20	24	6	30	0.2
Véhicules utilitaires/Fourgonnette pour voyageurs	10	552	562	1362	1924	13.0
Camion-Tracteur avec remorque	11	93	104	308	412	2.8
Inconnu	0	3	3	33	36	0.2
TOTAL	95	4801	4896	9910	14806	100.0

TABLEAU 4.2
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION DU VÉHICULE

CONDITION DU VÉHICULE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Sans défaut apparent	90	4671	4761	9642	14403	97.3
Freins défectueux	0	22	22	33	55	0.4
Vision obstruée/obscurcie	0	24	24	85	109	0.7
Direction défectueuse	0	13	13	6	19	0.1
Défaut de suspension/roue	0	12	12	25	37	0.2
Pneus défectueux	1	32	33	47	80	0.5
Attelage/connexion défectueux	0	1	1	7	8	0.1
Moteur propulsion	0	6	6	21	27	0.2
Capot/porte ouverte	0	1	1	3	4	0.0
Couleur du véhicule/saleté/enneige	0	0	0	5	5	0.0
Mouvement en fermeture de canif	2	4	6	21	27	0.2
Echappement	0	1	1	0	1	0.0
Déplacement de la charge	1	10	11	5	16	0.1
Véhicule de dimension excédentaire	0	1	1	5	6	0.0
Phares défectueux	1	0	1	2	3	0.0
Feux arrières défectueux	0	3	3	3	6	0.0
TOTAL	95	4801	4896	9910	14806	100.0

NOTE : SI AUCUNE DÉFECTUOSITE PARTICULIERE N'EST DÉCLARÉE, LE VÉHICULE EST PRESUMÉ NE PRÉSENTER « AUCUN DÉFAUT APPARENT » .

TABLEAU 4.3
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE D'UNE COLLISION ET MOUVEMENT DU VÉHICULE AVANT COLLISION

MOUVEMENT DU V ÉHICULE AVANT COLLISION	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Avançait en ligne droite	81	2999	3080	5790	8870	59.9
Tournait à droite	1	121	122	347	469	3.2
Tournait à gauche	4	451	455	1006	1461	9.9
Faisait demi-tour	2	3	5	24	29	0.2
Quittait un stationnement	1	131	132	347	479	3.2
Entrait en stationnement	0	2	2	8	10	0.1
Se mettait en marche en pleine circulation	2	113	115	227	342	2.3
Ralentissait/S'arrêtait	0	265	265	486	751	5.1
Arrêt en pleine circulation	0	472	472	662	1134	7.7
En stationnement légal	2	47	49	243	292	2.0
En stationnement illégal	0	11	11	29	40	0.3
Changeait de voie	0	21	21	131	152	1.0
Dépassait	1	92	93	254	347	2.3
Entrait en file	0	28	28	45	73	0.5
Reculait	1	37	38	274	312	2.1
Inconnu	0	6	6	36	42	0.3
Autre	0	2	2	1	3	0.0
TOTAL	95	4801	4896	9910	14806	100.0

NOTE : CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR BICYCLETTES ET LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN.

TABLEAU 4.4
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE D'UNE COLLISION ET DE VÉHICULE REMORQUE

TYPE DE VÉHICULE REMORQUE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Tente-roulotte	0	2	2	6	8	0.1
Roulotte de vacances	0	8	8	17	25	0.2
Remorque à bateau	0	1	1	2	3	0.0
Remorque utilitaire	0	25	25	49	74	0.5
Équipement agricole	0	1	1	3	4	0.0
Véhicule à moteur remorque	0	1	1	8	9	0.1
Semi-remorque surbaissée	1	17	18	38	56	0.4
Semi-remorque (simple)	10	67	77	246	323	2.2
Remorque double	0	4	4	14	18	0.1
Citerne-pétrole ou autre	0	4	4	6	10	0.1
Sans objet	84	4668	4752	9500	14252	96.3
Inconnu	0	3	3	21	24	0.2
TOTAL	95	4801	4896	9910	14806	100.0

NOTE : CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES BICYCLETTES ET LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN.

TABLEAU 4.5
NOMBRE DE VÉHICULES SELON L'ANNÉE DU VÉHICULE ET GRAVITÉ D'UNE COLLISION

L'ANANÉE DU VÉHICULE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Modèle 2005	1	22	23	66	89	0.6
Modèle 2004	3	235	238	568	806	5.4
Modèle 2003	6	381	387	889	1276	8.6
Modèle 2002	4	329	333	820	1153	7.8
Modèle 2001	3	297	300	683	983	6.6
Modèle 2000	9	382	391	926	1317	8.9
Modèle 1999	4	324	328	756	1084	7.3
Modèle 1998	8	353	361	737	1098	7.4
Modèle 1997	7	340	347	632	979	6.6
Modèle 1996	1	241	242	494	736	5.0
Modèle 1995	8	316	324	596	920	6.2
Modèle 1994 ou plus ancien	38	1431	1469	2585	4054	27.4
Autre ou sans indication	3	150	153	158	311	2.1
TOTAL	95	4801	4896	9910	14806	100.0

TABLEAU 4.6
NOMBRE DE VÉHICULES SELON L'ASSURANCE ET LA JURISDICTION

L'ASSURANCE	N.-B.	AUTRE	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
Assuré	13208	893	13	14114	95.3
Non assuré	220	11	16	247	1.7
Sans indication	224	131	90	445	3.0
TOTAL	13652	1035	119	14806	100.0

NOTE : CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES BICYCLETTES ET LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN.

TABLEAU 4.7
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LA CATÉGORIE ET LE GENRE DE MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES

GENRE DE MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉS	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Explosifs	0	2	2	0	2	0.0
Gaz	0	0	0	1	1	0.0
Liquides inflammables	0	1	1	0	1	0.0
Sans objet	95	4798	4893	9909	14802	100.0
TOTAL	95	4801	4896	9910	14806	100.0

SECTION 5

NOMBRE DE CONDUCTEURS

TABLEAU 5.1
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LE SEXE ET LA CATÉGORIE D'UNE COLLISION

SEXE DU CONDUCTEUR	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Hommes	76	2857	2933	6081	9014	62.3
Femmes	17	1837	1854	3399	5253	36.3
Inconnu ou sans indication	0	49	49	158	207	1.4
TOTAL	93	4743	4836	9638	14474	100.0

NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTES ET LES CONDUCTEURS DE VÉHICULES TOUT-TERRAIN.

TABLEAU 5.2
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE D'UNE COLLISION

L'ÂGE CONDUCTEUR	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
15 et Moins	1	45	46	6	52	0.4
16 - 19	8	397	405	662	1067	7.4
20-24	17	610	627	1098	1725	11.9
25-34	18	957	975	1921	2896	20.0
35-44	15	914	929	1934	2863	19.8
45-54	12	808	820	1721	2541	17.6
55-64	12	537	549	1186	1735	12.0
65 et Plus	10	424	434	932	1366	9.4
Sans indication	0	51	51	178	229	1.6
TOTAL	93	4743	4836	9638	14474	100.0

TABLEAU 5.3
NOMBRE DE CONDUCTEURS TUÉS ET BLESSÉS ET ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ UTILISÉ	BLESSURE MINEURE	BLESSURE MOYENNE	BLESSURE MAJEURE	SUR PLACE OU AMBUL.	DANS LES 48 HEURES	DANS LES 30 JOURS	SANS INDICATION	TOTAL	POURCENTAGE
Ceinture sous-abdominale et diagonale	630	1291	115	11	2	1	12	2062	74.6
Ceinture sous-abdominale	1	6	1	0	0	0	0	8	0.3
Ceinture et coussins d'air	25	85	12	1	0	0	0	123	4.5
Coussins d'air	10	26	9	1	0	0	0	46	1.7
Ceintures passives	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0
Casque	24	101	54	7	1	0	1	188	6.8
Vêtement protecteur	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0
Aucun disponible	5	10	1	0	0	0	0	16	0.6
Disponible/pas utilisé	19	76	42	11	5	0	0	153	5.5
Sans indication	28	73	18	3	0	0	43	165	6.0
TOTAL	743	1669	252	34	8	1	56	2763	100.0

NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTES/CONDUCTEURS DE VÉHICULE TOUT-TERRAIN.

TABLEAU 5.4
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION HUMAINE

CONDITION HUMAINE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
D'apparence normale	67	4164	4231	8934	13165	91.0
Avait bu	6	116	122	102	224	1.5
Conduite avec facultés affaiblies	10	103	113	113	226	1.6
Fatigue extrême	0	9	9	14	23	0.2
S'est endormi au volant	5	85	90	70	160	1.1
Inexpérience/confusion	3	217	220	370	590	4.1
Perte de connaissance	1	27	28	13	41	0.3
Incapacité physique	0	7	7	7	14	0.1
Médicaments prescrits	0	5	5	4	9	0.1
Stupéfiants (illégaux)	0	3	3	4	7	0.0
Maladie	1	7	8	6	14	0.1
Heures de service excessives	0	0	0	1	1	0.0
TOTAL	93	4743	4836	9638	14474	100.0

NOTE: SI AUCUNE DÉFECTUOSITÉ PARTICULIÈRE N'EST DÉCLARÉE, LE CONDUCTEUR, EST PRÉSUMÉ « D'APPARENCE NORMALE » .

TABLEAU 5.5
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATÉGORIE ET L'ACTION HUMAINE

L'ACTION HUMAINE	(1) MORTELS	(2) BLESSURES CORPORELLES	(1+2) TOTAL PARTIEL	(3) DOMMAGES MATÉRIELS	(1+2+3) TOTAL	POURCENTAGE
Aucune fausse manoeuvre apparente de conducteur	45	2412	2457	5276	7733	53.4
Inattention du conducteur	14	1148	1162	2313	3475	24.0
Distraction du conducteur	1	147	148	185	333	2.3
N'a pas cédé la priorité	3	224	227	491	718	5.0
N'a pas tenu compte de la signalisation	0	88	88	105	193	1.3
Suivait de trop près	0	126	126	214	340	2.3
Vitesse excessive pour l'état de la route	10	254	264	465	729	5.0
Dépassait vitesse maximale	10	107	117	69	186	1.3
Mauvais virage	1	18	19	71	90	0.6
Dépassement fautif/mauvaise voie	0	25	25	83	108	0.7
Reculait sans conditions de sécurité	1	9	10	67	77	0.5
N'a pas donné de signal	0	6	6	21	27	0.2
Mauvaise direction	0	8	8	6	14	0.1
Mouvement d'évitement	2	98	100	197	297	2.1
Traversé ligne médiane	6	73	79	75	154	1.1
TOTAL	93	4743	4836	9638	14474	100.0

SECTION 6

NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES

TABLEAU 6.1
NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES SELON LE MOUVEMENT DES PIÉTONS ET CATÉGORIE D'ÂGE

MOUVEMENT DES PIÉTONS	00 - 04	05 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	Plus de 65	Sans indication	Total	Pourcentage
A l'intersection, traversait au signal	1	2	1	1	1	0	5	2	1	0	14	9.1
A l'intersection, traversait sans signal	0	0	3	0	2	0	0	1	0	0	6	3.9
A l'intersection, traversait à un passage pour piétons, sans signal	2	0	3	1	4	4	0	3	4	0	21	13.6
A l'intersection, traversait ailleurs qu'à un passage pour piétons, sans signal	1	1	0	1	0	6	0	3	0	0	12	7.8
Entre intersections, traversait à un passage pour piétons	0	1	2	1	0	0	0	0	2	0	6	3.9
Entre intersections, traversait ailleurs qu'à un passage pour piétons	1	1	5	0	2	0	0	3	8	0	20	13.0
Marchait sur la chaussée dans le sens de la circulation	1	1	4	1	1	0	2	0	1	0	11	7.1
Marchait sur la chaussée dans le sens inverse de la circulation	1	1	0	0	1	0	3	0	2	0	8	5.2
Objet - a surgi devant ou derrière un véhicule - un objet stationné	0	1	0	1	1	1	0	2	2	0	8	5.2
Courait sur la chaussée	1	5	4	2	0	0	2	2	0	0	16	10.4
Montait/descendait d'un autobus scolaire	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.6
Montait/descendait d'un véhicule autre qu'un autobus scolaire	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4	2.6
Sur le trottoir, l'accotement, le boulevard (non sur la chaussée)	0	0	1	0	0	1	3	2	1	0	8	5.2
Poussait un véhicule/travaillait sur un véhicule	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	4	2.6
Jouait sur la chaussée	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3.2
Entendu sur la chaussée	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.6
Travaillait sur la chaussée	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	4	2.6
Inconnu	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1.3
Autre	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1.9
TOTAL	9	24	24	9	12	16	18	20	22	0	154	100.0

TABLEAU 6.2
NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES SELON L'ENDROIT

L'ENDROIT	TUÉES	BLESSÉES	TOTAL	POURCENTAGE
Urbaine	4	131	135	87.7
Rurale	5	14	19	12.3
TOTAL	9	145	154	100.0

NOTE: CATÉGORIE URBAINE INCLUT TOUS LES CITÉS, VILLES, ET VILLAGES INCORPORÉS.

TABLEAU 6.3
NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES SELON LA GRAVITÉ ET LE GENRE D'INTERSECTION

À L'INTERSECTION DE :	TUÉES	BLESSÉES	TOTAL	POURCENTAGE
Route provinciale	0	5	5	3.2
Route rurale	0	1	1	0.6
Route urbaine	3	67	70	45.5
Voie d'accès commerciale	0	20	20	13.0
Voie d'accès privés	0	5	5	3.2
Sans objet	6	47	53	34.4
TOTAL	9	145	154	100.0

TABLEAU 6.4

NOMBRE DE PIÉTONS VICTIMES SELON LA GRAVITÉ ET INSTALLATIONS PARTICULIÈRES

INSTALLATIONS PARTICULIÈRES	TUÉES	BLESSÉES	TOTAL	POURCENTAGE
Voie directe d'un échangeur	0	2	2	1.3
Passage supérieur - pont	0	2	2	1.3
Dock/ quai	0	1	1	0.6
Sans objet	9	140	149	96.8
TOTAL	9	145	154	100.0

SECTION 7

NOMBRE DE CAS

TABLEAU 7.1
NOMBRE DE CAS SELON L'ÂGE DU CONDUCTEUR ET LA CONDITION HUMAINE

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	MOINS 16	16	17	18	19	20	21 - 25	26 - 35	36 - 45	46 - 55	56 - 65	PLUS DE 65	SANS INDICATION	TOTAL
Inattention du conducteur	30	29	108	133	165	152	530	766	735	680	422	474	61	4285
Distraction du conducteur	6	3	21	23	32	28	95	142	126	113	60	78	3	730
Avait bu	1	1	1	8	11	17	36	59	41	31	14	5	9	234
Conduite avec facultés affaiblies	0	1	2	2	8	14	34	49	49	40	15	8	6	228
Fatigue extrême	0	0	0	2	1	1	4	8	7	2	4	2	0	31
S'est endormi au volant	1	0	1	10	12	8	28	39	30	21	22	12	2	186
Inexpérience/confusion	11	28	79	75	52	43	99	74	46	40	30	35	5	617
Perte de connaissance	0	0	0	3	0	0	0	7	6	8	12	8	0	44
Incapacité physique	1	0	1	1	0	0	0	1	4	3	1	7	0	19
Médicaments prescrits	0	0	1	1	0	0	1	6	3	4	0	2	1	19
Stupéfiants (illégaux)	0	0	0	0	2	2	2	6	3	1	0	0	0	16
Maladie	1	0	0	0	0	0	0	6	12	4	2	8	1	34
Heures de service excessives	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
TOTAL	51	62	214	258	283	265	829	1163	1063	947	582	639	88	6444

TABLEAU 7.2
NOMBRE DE CAS SELON L'ÂGE DU CONDUCTEUR ET L'ACTION HUMAINE

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	MOINS 16	16	17	18	19	20	21 - 25	26 - 35	36 - 45	46 - 55	56 - 65	PLUS DE 65	SANS INDICATION	TOTAL
N'a pas cédé la priorité	17	6	41	43	49	50	165	246	195	256	148	258	23	1497
N'a pas tenu compte de la signalisation	6	1	7	9	11	12	42	61	48	49	31	42	9	328
Suivait de trop près	2	4	15	17	19	24	72	103	103	69	47	37	8	520
Vitesse excessive pour l'état de la route	2	6	28	35	34	43	146	197	156	120	64	39	12	882
Dépassait vitesse maximale	1	6	15	9	23	21	50	38	34	16	5	2	9	229
Mauvais virage	1	2	4	4	6	4	22	24	28	33	25	27	4	184
Dépassement fautif/mauvaise voie	0	1	0	7	4	8	31	34	34	28	20	14	10	191
Reculait sans conditions de sécurité	0	1	1	7	2	1	14	26	40	28	22	15	3	160
Confusion - erreur ou confusion de piéton	0	1	0	2	0	1	14	10	8	12	15	6	3	72
N'a pas donné de signal	0	1	0	0	2	0	5	5	6	4	3	8	0	34
Mauvaise direction	0	0	0	0	0	0	10	3	0	4	0	3	3	23
Mouvement d'évitement	0	2	20	12	9	15	50	79	62	59	32	11	3	354
Traverse ligne médiane	0	2	6	10	11	8	43	69	54	45	24	31	12	315
TOTAL	29	33	137	155	170	187	664	895	768	723	436	493	99	4789

TABLEAU 7.3
NOMBRE DE CAS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION HUMAINE

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Inattention du conducteur	17	1441	2820	4278
Distraction du conducteur	2	294	433	729
Avait bu	6	119	109	234
Conduite avec facultés affaiblies	10	104	114	228
Fatigue extrême	0	13	18	31
S'est endormi au volant	8	100	78	186
Inexpérience/confusion	3	233	379	615
Perte de connaissance	1	27	16	44
Incapacité physique	0	9	10	19
Médicaments prescrits	1	9	8	18
Stupéfiants (illégaux)	1	8	7	16
Maladie	1	19	13	33
Heures de service excessives	0	0	1	1
TOTAL	50	2376	4006	6432

TABLEAU 7.4
NOMBRE DE CAS SELON LA CATÉGORIE ET L'ACTION HUMAINE

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
N'a pas cédé la priorité	7	491	999	1497
N'a pas tenu compte de la signalisation	0	139	188	327
Suivait de trop près	0	196	324	520
Vitesse excessive pour l'état de la route	11	304	568	883
Dépassait vitesse maximale	10	127	92	229
Mauvais virage	1	53	130	184
Dépassement fautif/mauvaise voie	1	51	139	191
Reculait sans conditions de sécurité	1	18	141	160
Erreur ou confusion de piéton	2	69	1	72
N'a pas donné de signal	0	7	27	34
Mauvaise direction	0	14	7	21
Mouvement d'évitement	2	123	230	355
Traversé ligne médiane	14	141	159	314
TOTAL	49	1733	3005	4787

TABLEAU 7.5
NOMBRE DE CAS IMPLIQUANT DES OBJETS MOBILES SELON LA CATÉGORIE

OBJETS MOBILES	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Un autre véhicule	59	3468	7321	10848
Animal	0	121	834	955
Piéton	9	142	0	151
Cycliste	3	78	2	83
Machinerie agricole	0	4	5	9
Machinerie d'entretien	0	1	7	8
Machinerie de construction	0	1	8	9
Train	0	1	1	2
Autre objet mobile	0	1	6	7
Débris	1	13	72	86
TOTAL	72	3830	8256	12158

TABLEAU 7.6
NOMBRE DE CAS IMPLIQUANT DES ÉVÉNEMENTS DE NON-COLLISION SELON LA CATÉGORIE

ÉVÉNEMENTS DE NON-COLLISION	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
A quitté la chaussée	41	1132	1626	2799
A capoté	16	464	430	910
Incendie/explosion	3	7	31	41
Immersion	1	4	3	8
Dérapage/glissement	24	813	1559	2396
Renversement/déversement de charge	1	13	17	31
TOTAL	86	2433	3666	6185

TABLEAU 7.7
NOMBRE DE CAS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION DE L'ENVIRONNEMENT

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Action d'animal (chevreuil)	0	43	538	581
Action d'animal (orignal)	0	107	303	410
Action d'animal (autre)	0	30	93	123
Chaussée glissante	11	543	1373	1927
Gravier meuble	0	6	13	19
Amoncellement de neige	1	50	134	185
Obstruction/Débris	0	15	64	79
Visibilité obstruée/limitée	1	140	287	428
Éblouissement	2	54	106	162
Zone de construction	0	12	30	42
Chaussée brisée	0	4	15	19
Accotement brisé/inadéquat	0	4	9	13
Marquage de voie inadéquat sur la chaussée	0	3	10	13
Dispositif de signalisation hors d'usage	0	0	3	3
Vent traversier	0	17	43	60
Aquaplanage	0	33	53	86
Véhicule pas impliqué	0	117	242	359
Piéton pas impliqué	0	33	47	80
Autre accident	0	14	36	50
TOTAL	15	1225	3399	4639

TABLEAU 7.8
NOMBRE DE CAS SELON LA CATÉGORIE ET LA CONDITION DU VÉHICULE

PRINCIPAUX FACTEURS DÉTERMINANTS DANS LA CAUSE DES COLLISIONS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	DOMMAGES MATÉRIELS	TOTAL
Freins défectueux	0	22	34	56
Vision obstruée/obscurcie	0	24	86	110
Direction défectueuse	0	13	8	21
Défaut de suspension/roue	0	11	25	36
Pneus défectueux	1	33	48	82
Attelage/connexion défectueux	0	2	7	9
Moteur/propulsion	0	6	20	26
Capot/porte ouverte	0	1	2	3
Couleur du véhicule/saleté/enneigé	0	0	5	5
Mouvement en fermeture de canif	2	4	23	29
Echappement	0	1	0	1
Déplacement de la charge	2	10	5	17
Véhicule de dimension excédentaire	0	1	6	7
Système électrique	0	0	14	14
Phares défectueux	1	0	2	3
Feux arrières défectueux	0	2	3	5
TOTAL	6	130	288	424

SECTION 8

SUSPENSIONS DE PERMIS DE CONDUIRE

TABLEAU 8.1
ÉTAT DES SUSPENSIONS DE PERMIS

RAPPORT SUR LES ARTICLES CONCERNANT LA SUSPENSION POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 2003

SECTION	DESCRIPTION	AVRIL	MAI	JUIN	JUILL	AOÛT	SEPT	OCT	NOV	DEC	JAN	FÉV	MARS	TOTAL
84(11)	Une infraction comportant la consommation d'alcool ou un refus	3	0	1	5	2	6	5	5	7	9	0	2	45
93(4)	Conduit d'un véhicule en contravention d'une restriction - permis	1	6	1	1	6	0	2	4	3	5	2	1	32
105.1(2)	Défaut de s'arrêter à la demande d'un agent de la paix	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	1	8
274	Défaut de fournir une preuve de solvabilité	8	2	5	0	1	4	3	3	0	9	5	1	41
276(1)	Défaut d'exécuter un jugement	2	1	1	0	0	2	1	1	1	3	0	0	12
281(1)	Impliqué dans un accident à signaler – sans assurance	13	18	14	11	25	12	16	10	16	12	3	2	152
298(4)	Perte de tous les points – conducteur titulaire d'un nouveau permis	16	12	8	5	8	6	12	14	13	7	12	3	116
298.1(2)	Points enlevés à un conducteur non-titulaire d'un permis	6	5	2	7	7	5	5	8	3	7	8	4	67
300(1)(A)	Coupable d'une 1e infraction au Code Criminel du Canada	112	103	111	79	80	124	108	121	107	141	122	101	1,309
300(1)(B)(X)	Coupable d'une infraction au Code Criminel du Canada	4	2	2	1	2	0	2	1	0	1	0	1	16
300(1)(B.1)(N)	Ordonnance de libération en vertu du Code Criminel du Canada	2	0	0	1	0	0	0	1	2	0	4	0	10
300(1)(C)	Perte de tous les 10 points	35	37	26	22	33	28	36	35	27	35	20	30	364
302(1)	Première infraction – titulaire d'un permis probatoire	3	7	4	4	4	6	3	4	7	6	5	4	57
302(2)	Deuxième suspension pour infraction au Code Criminel du Canada	15	11	9	8	7	17	9	21	11	22	11	15	156

SECTION	DESCRIPTION	AVRIL	MAI	JUIN	JUILL	AOÛT	SEPT	OCT	NOV	DEC	JAN	FÉV	MARS	TOTAL
302(2.2)	Troisième suspension pour infraction au Code Criminel du Canada	3	3	3	3	0	5	2	6	2	8	2	2	39
302(3)(D)	Première suspension, infraction – article 78, 99(1)(A), 345 LVM, 259(4) CCC	37	36	34	32	38	26	42	33	46	30	56	40	450
302(3)(E)	Deuxième suspension, infraction – infraction – article 78, 99(1)(A), 345 LVM, 259(4) CCC	10	13	15	5	8	15	12	10	12	10	12	12	134
302(4)	Deuxième infraction suivante – titulaire d'un permis probatoire	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
302(5)	Conduire ou permettre de conduire un véhicule à moteur non assuré	111	137	85	119	84	80	93	78	84	62	104	67	1,104
305.1	Défaut de verser les droits requis pour permis ou droits de conducteur	0	5	2	9	8	0	0	3	0	9	6	2	44
305.1(2)	Chèque non honoré par l'institution financière appropriée	2	2	4	12	4	0	0	10	0	14	6	6	60
307(1)	Suspension – coupable d'une infraction dans un autre pays/province	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	3	0	8
309(A)	Défaut de remettre un rapport médical satisfaisant	9	13	28	13	20	8	16	13	17	10	7	19	173
309(B)	Défaut de reussir l'épreuve de conduite	6	3	14	6	6	15	2	3	8	1	4	3	73
309(C)	Défaut de reussir l'épreuve de conduite et de fournir un rapport médical	4	5	9	4	5	4	7	1	5	4	2	2	52
309(D)	Défaut de fournir un examen de la vue acceptable	0	0	3	2	2	1	1	3	1	0	1	1	15
347.1	Défaut de payer une amende	628	1038	907	722	1113	667	766	999	707	922	492	644	9605
TOTAL		1035	1462	1291	1071	1463	1033	1143	1388	1080	1328	889	963	14146

SECTION 9

STATISTIQUES SUR LES VÉHICULES HORS ROUTE

TABLEAU 9.1
NOMBRE DE VÉHICULE SELON LE GENRE ET LA CATÉGORIE DE COLLISIONS HORS ROUTE

TYPE DE VÉHICULE	MORTELS			BLESSURES CORPORELLES		
	2002	2003	2004	2002	2003	2004
Trois-roues	1	1	0	14	15	17
Quatre-roues	7	2	6	91	88	90
Moto hors route	0	0	0	13	9	21
Motoneige	1	7	4	43	46	31
Autre (p. ex. : auto, équipement agricole)	0	0	0	11	9	10
TOTAL	**9**	**10**	**10**	**172**	**167**	**169**

TABLEAU 9.2
NOMBRE DE CONDUCTEURS TUÉS OU BLESSÉS SELON L'ÂGE

ÂGE	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Moins que 16	0	29	29
16 - 25	1	54	55
26 - 40	1	47	48
41 - 65	6	27	33
65 et plus	1	2	3
Inconnu	0	7	7
TOTAL	90	166	175

TABLEAU 9.3
NOMBRE DE VICTIMES SELON LA CATÉGORIE ET L'ÂGE

ÂGE	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Moins que 16	0	29	29
16 - 25	1	54	55
26 - 40	1	47	48
41 - 65	6	27	33
65 et plus	1	2	3
Inconnu	0	7	7
TOTAL	9	166	175

TABLEAU 9.4
NOMBRE DE VICTIMES SELON LA CATÉGORIE ET LE SEXE

SEXE	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Hommes	8	141	149
Femmes	1	25	26
TOTAL	9	166	175

TABLEAU 9.5
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE CONDITION D'ÉCLAIRAGE

CONDITION D'ÉCLAIRAGE	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Jour	0	90	90
Obscurité	9	42	51
Crépuscule	0	8	8
Lumière artificielle	0	2	2
TOTAL	9	142	151

TABLEAU 9.6
NOMBRE DE COLLISIONS SELON LA CATÉGORIE ET LE MOIS

MOIS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Janvier	1	8	9
Février	1	18	19
Mars	1	10	11
Avril	0	8	8
Mai	2	17	19
Juin	2	17	19
Juillet	0	11	11
Août	1	15	16
Septembre	0	14	14
Octobre	0	14	14
Novembre	0	3	3
Decembre	1	7	8
TOTAL	9	142	151

TABLEAU 9.7
NOMBRE DE VICTIMES SELON LA CATÉGORIE ET LE MOIS

MOIS	MORTELS	BLESSURES CORPORELLES	TOTAL
Janvier	1	9	10
Février	1	20	21
Mars	1	9	10
Avril	0	9	9
Mai	2	20	22
Juin	2	20	22
Juillet	0	13	13
Août	1	19	20
Septembre	0	18	18
Octobre	0	18	18
Novembre	0	4	4
Decembre	1	7	8
TOTAL	**9**	**166**	**175**